ЯКОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЯКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

25.12.2017 №47

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2034 гг»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Яковский сельский Совет решил:

1.Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2034 гг» согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее решение в установленном порядке, а также на официальном сайте администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава местного самоуправления
Яковского сельсовета
Сосновского муниципального района
Нижегородской области В.И. Панина

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЯКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018- 2034 ГГ.

с. Яковское
2017 г.

I. П А С П О Р Т

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2034 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2034 гг (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Генеральный план сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 28.06.2016 №396
Заказчик Программы	1. Администрация Яковского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Основные разработчики Программы	1. Администрация Яковского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Исполнители основных мероприятий	1. Администрация Яковского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Основные цели и задачи Программы	• Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой. • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению. • Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения. • Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности. • Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

	• Обеспечение условий для управления транспортным спросом. • Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. • Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. • Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. • Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы)	•Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - к 2034 году будет построено 6,5 км дорог; • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - к 2034 году будет отремонтировано 6,8 км дорог; • Обеспеченность транспортного обслуживания населения- 100%
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в течение 2018-2034 г.г.: 1 этап 2018-2022гг 2 этап 2023-2034гг
Источники и объемы финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства. Общий объем финансирования в течение 2018-2034 гг. составит 48850 тыс. руб., в том числе: ФБ- _____ тыс. руб. ОБ- 31000 тыс. руб. МБ- 17850 тыс. руб. ВИ- _____ тыс. руб. **или** Источники и объемы финансирования: Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2034 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области. Строительство а/д «Подъезд к д.Пияичное от а/д Бараново-Селитьба в Сосновском районе Нижегородской области» стоимостью 31 млн.руб. будет осуществляться за счет средств областного бюджета, предусмотренных в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области на 2017г и плановый период 2018-2019гг»

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

1. Анализ положения сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Территория муниципального образования Яковский сельсовет находится в восточной части Сосновского района, расположенного на юго-западе Нижегородской области. Общая площадь поселения составляет 264,83 км^2.

В состав Яковского сельсовета входят 13 населенных пунктов: село Яковское-административный центр сельсовета, села Бараново, Пашигорьево, деревни Батуриха, Искадьево, Горки, Драчево, Захарово, Красное, Лушниково, Пияичное, Полянское, Турково.

Связь населенных пунктов (кроме д.Полянское, Лушниково, Драчево и с. Пашигорьево), расположенных на территории муниципального образования, с районным центром осуществляется по автомобильным дорогам (с твердым покрытием) межмуниципального значения. С областным центром-по автодорогам регионального значения Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконы и Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород.

Территория сельского поселения Яковский сельсовет граничит:

- с северо-запада – с МО Давыдковское сельское поселение Сосновского района и с МО Павловский район;
- с северо-востока – с МО Богородский район;
- с юго-востока – с МО Селитьбенское сельское поселение Сосновского района;
- с юга – с МО Рожковское сельское поселение Сосновского района;
- с запада – с МО Виткуловское сельское поселение Сосновского района.

2. Социально- экономическая характеристика сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, градостроительная деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Общая площадь сельского поселения муниципального образования составляет 26483,1 га, из которых:

- 555,8 га - земли населенных пунктов;
- 42,92 га - земли промышленности, энергетики, транспорта, земли обороны и т.д.;
- 14673,30 га - земли лесного фонда (включая водные объекты)
- 10912,82 га - земли сельскохозяйственного назначения (включая водные объекты)
- 323,49 га- земли запаса
- 4,28 га — прочие земли

Численность населения муниципального образования Яковский сельсовет по состоянию на 01.01.2017 составила 937 человек.

В основе перспективного социально-экономического развития муниципального образования Яковский сельсовет лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, Правилами землепользования и застройки муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 25.04.2013 №45-р (в редакции от 28.09.2017), проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в сельском поселении осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки муниципального образования Яковский сельсовет, по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населения муниципального образования Яковский сельсовет осуществляется по средством автомобильных перевозок. На территории муниципального образования Яковский сельсовет отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутрипоселковых перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

4. Характеристика сети сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики сельского поселения, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

В сельском поселении муниципального образования Яковский сельсовет функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 32,3 км.

Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения, расположенных на территории Яковского сельского поселения, согласно постановлению Правительства Нижегородской области от 19 мая 2014 года №331, представлен в таблице № 1

Таблица № 1

Идентификационный номер	**Наименование автомобильной дороги**	**Протяженность автомобильной дороги соответствующей технической категории в границах проектируемой территории, км.**		**Общий итог**
		IV	**V**	

1	2	3	4	5
22 ОП МЗ 22Н-4002	Сосновское – Яковское	8,17	0	8,17
22 ОП МЗ 22Н-4015	Бараново-Селитьба	8,326	0	8,326
22 ОП МЗ 22Н-4016	Бараново-Искадьево	0	2,23	2,23
22 ОП МЗ 22Н-4025	Подъезд к д. Батуриха от а/д Сосновское – Яковское	0	1,76	1,76
1	**2**	**3**	**4**	**5**
22 ОП МЗ 22Н-4026	Яковское-Горки-Турково	0,293	4,347	4,64
22 ОП МЗ 22Н-4029	Бараново-Захарово	0	1,977	1,977
	Итого	16,553	10,55	27,103

Движение по автомобильным дорогам муниципального образования Яковский сельсовет интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть муниципального образования Яковский сельсовет

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения представлена следующими категориями: главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, основные улицы в жилой застройке – связь жилых территорий с главной улицей, второстепенные - связь между основными улицами, проезды. Ширина улиц составляет 16-33 м. Ширина проезжей части составляет 4,5-6 м.

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения*

Таблица 2.

Категория улиц	Протяженность, км			Плотность, км/1000 км²		
	Сущ. положение	I очередь стр-ва	Расчетный срок	Сущ положение	I очередь стр-ва	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6	7
Автодороги межмуниципального значения	27,103	40,103	41,303	10,2	15,1	15,6
Автодороги местного значения, главные улицы населенных пунктов	-	5,070	8,670	-	1,9	3,3
Итого:	27,103	45,173	49,973	10,2	17,0	18,9

*- данные в таблице приведены только для дорог с твердым покрытием.

В настоящее время улично-дорожная сеть муниципального образования Яковский сельсовет имеет средний уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие. Недостатками благоустройства улиц являются отсутствие тротуаров, неорганизованный водоотвод ливневых стоков, что создает неудобства пешеходам и снижает срок службы дороги. Перечень и характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Яковский сельсовет представлены в таблице 2.

Таблица 3

Наименование района/городского округа	Сельсовет	Наименование объекта	Местоположение объекта	Протяжен-ность, м.	Тип покрытия			
					Асфальт	Щебень	Грунт	
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, ул.Восточная от д.№1 до д.№57	1488	0	0	1488	
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, ул.-Школьная от д.№11 до д.№10	535	0	535	0	
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, ул.Совхозная, от д.№1 до д.№8	477	0	0	477	

Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, ул.Молодежная от д319 до д. №12	615	615	0	0
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Батуриха, ул.-Красноармейская, от д.№36 до д.№26	1450	0	0	1450
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Батуриха, ул.Северная, от д.№1 до д.№20	704	0	0	704
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Батуриха, ул.Южная, от д.№1 до д.№10	880	0	0	880
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Горки, ул.Зеленая, от д.№1 до д.21	777	0	0	777
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Пашигорьево, ул.Советская, от д.№1 до д. №41	2101	0	0	2101
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Полянское, ул.Матвеева, от д.№1 до д.№44	1415	0	0	1415
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Турково, ул.-Свободы, от д.№1 до д.№54	433	0	0	433
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Турково, ул.-Фомичева, от д.№1 до д.№47	622	100	0	522
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, от д. №12 по ул.Молодежная до д. №1 по ул.Советская с.Пашигорьево	2052	0	0	2052
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, от д. №12 по ул.Молодежная до д. №1 по ул.Матвеева д.Полянское	7730	0	0	7730
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, от д. №11 по ул.Школьная до д.№1 по ул.Луговая д.Лушниково	2606	0	0	2606
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Лушниково, ул.Луговая	1297	0	0	1297
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Яковское, от д. №58 по ул.Восточная до д.№1 по ул.Зеленая д.Горки	666	0	0	666
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Бараново, ул.Молодежная, от д.№3 до д. №21	471	471	0	0
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Бараново, ул.-Горького, от д.№1 до д.№8	625	0	0	625
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Бараново, ул.Мира от д.1 до д.66	827	0	500	327
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Захарово, ул.Трудовая, от д.№1 до д.№34	1417	0	0	1417

Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Пияичное, ул.40 лет Победы, от д.№1 до д.№55	1280	0	0	1280
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Красное, ул.Белоусова, от д.№1 до д.№31	558	0	0	558
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Искадьево, ул.Зеленая, от д.№1 до д.№33	479	0	0	479
Сосновский муниципальный район	Яковский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Драчево, ул.Полевая, от д.№1 до д.№27	792	0	0	792
ИТОГО:				**32297**	**1186**	**1035**	**30076**

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории муниципального образования Яковский сельсовет, в настоящее время оценивается как удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования Яковский сельсовет подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Яковский сельсовет обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Яковский сельсовет осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующими порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача дорожного хозяйства - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так для климатической зоны, в которой находится наше сельское поселение, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2% автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости,

прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог общего пользования сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, рост количества нарушений правил дорожного движения, а также дорожнотранспортных происшествий, требует увеличения пропускной способности дорожной сети, ее реконструкции, а также строительства новых дорог, проездов, мостов. Развитие дорожной сети и принимаемые меры по улучшению управления дорожным движением отстают от роста количества автотранспорта, что приводит к уменьшению пропускной способности дорог, а значит, увеличению количества автомобильных дорог со сложной транспортной обстановкой, приводящей к росту ДТП. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, может изменить ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения в сторону ухудшения.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным дорогам, обладающим достаточно широкой проезжей частью. Иногда, по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных массивов, гаражных блоков, а также на открытых автостоянках.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети р.п.Сосновское в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.

Данные о современном уровне автомобилизации отсутствуют. Прогнозируемый уровень автомобилизации рассчитан исходя из нормативных показателей. Информация по индивидуальному транспорту представлена в таблице 3

Таблица 4

Транспортные средства	Сущ. положение	I очередь строительства	Расчетный срок

		к			
		Норма на 1000 жителей	Всего	Норма на 1000 жителей	Всего
Легковые автомобили	-	290	398	385	621
Мотоциклы и мотороллеры	-	50	69	60	97
Общее количество транспортных средств	-	-	467	-	718

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

Повышение уровня автомобилизации населения привело к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения людей. К негативным сторонам следует отнести влияние на экологическое состояние среды, загромождение улиц стоящими автомобилями.

Для жилого квартала, жилой группы, жилого здания требуемое количество машино-мест для организованного хранения легкового автотранспорта следует определять с учетом категории комфортности жилой застройки, предусматривая при застройке жилыми домами, с обеспеченностью общей площадью до 50 кв. м на 1 жителя.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Пассажирские местные и областные междугородние перевозки осуществляются ОАО «Сосновское ПАП» и Нижегородским пассажирскими автотранспортным предприятием, а так же частными транспортными компаниями. Регулярные автобусные маршруты связывают п.г.т. Сосновское с г. Павлово и г. Нижний Новгород. В основном население района добирается до областного центра через г. Павлово, откуда организованы регулярные маршруты в г. Нижний Новгород.

Характеристика маршрутов представлена в таблице 5.

Таблица 5.

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность в один конец (км)	Протяженность в один конец в границах проектирования (км)	Кол-во автобусов	Кол-во рейсов в сутки
1	103	Сосновское – Селитьба	25,5	8,7	1	3
2	104	Сосновское – Яковское	19,1	8,2	1	3

Автомобильное пассажирское транспортное обслуживание в сельском поселении Яковский сельсовет достаточно развито. В пределах 15-ти минутной пешеходной

доступности от остановок общественного транспорта проживает 80% населения сельсовета, в пределах 30-ти минутной - 12%.

Проектом предлагается на расчетный срок развитие пассажирской маршрутной сети сельсовета путем продления маршрута автобуса Сосновское-Яковское на одну остановку (0,70км) до северо-восточной границы населенного пункта Яковское. Это мероприятие позволит также сократить расстояние пешеходной доступности до села Пашигорьево до 30 минут.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.

В Яковском сельсовете пешеходные зоны не оборудованы, для осуществления пешеходного движения отсутствует сеть тротуаров.

Для велесипедного движения зоны отсутствуют

Характеристика движения грузовых средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Пути движения грузового транспорта в сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет; село Бараново ул. Горького; село Яковское ул. Совхозная; ул. Молодежная.

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в сельском поселении муниципального образования Яковский сельсовет выполняются следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений нанесена разметка краской в сочетании белого и желтого цвета, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;
- с целью ограничения скоростного режима используются устройства искусственных неровностей.

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района.

Генеральным планом сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет предусматривается сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, на расчетный период до 2034 года.

Целью Программы является обеспечение комфортности жизнедеятельности населения сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет путем развития эффективной, устойчиво функционирующей и доступной для жителей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация бесперебойного транспортного обслуживания населения, расширение зоны транспортной доступности;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190- ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».
9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
10. Генеральный план сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 28.06.2016 №396.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены

также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселка;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N 921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения Яковского сельсовета.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района.

1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района.

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического

роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

В настоящее время на территории Яковского сельсовета размещаются производственные и сельскохозяйственные предприятия (действующие на момент проектирования), которые представлены в нижеприведенном перечне:

Таблица 6

№ п/п	Наименование предприятия	Местоположение, почтовый адрес	Основной вид деятельности	Сренесписочная численность работников
1	2	3	4	5
1.	ООО «Нива»	с. Яковское	Растениеводство, животноводство КРС	54
2.	КФХ «Арутюнян»	с. Бараново	Животноводство	4
3.	ИП «Тарапата»	с. Яковское	Производство изделий из дерева	3

В целом перспективы пространственного и экономического развития Яковский сельсовет во многом зависят от реализации инвестиционных проектов на территории городского поселения.

Анализ демографической ситуации показывает, что численность населения будет расти. Для привлечения высококвалифицированных специалистов одним из основных факторов является возможность приобретения в короткие сроки жилья, соответствующего современным требованиям комфортности и доступности, наличие развитой социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.

2.Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт.

Генеральным планом сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет предусматривается дальнейшее развитие улично - дорожной сети сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет, строительство новых дорог и

реконструкция (ремонт) существующих дорог.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Сосновское-Павлово.

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема сельского транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости и существенного сокращения доли микроавтобусов (маршрутных такси) в целях понижения общей интенсивности движения транспорта на наиболее загруженных улицах населенных пунктах.

4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района.

Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации Яковского сельсовета, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с центрами сельских администраций и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;

- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

- Сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети;
- строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново – Селитьба;

- устройство твердого покрытия на главных и основных улицах населенных пунктов в с. Яковское, с. Бараново.

На расчетный срок предлагается:

-строительство автомобильной дороги Шарголи – Турково;

-строительство автомобильной дороги Фроловское – Яковское;

-строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Полянское от а/д Фроловское – Яковское;

-строительство автомобильной дороги от д. Полянское до а/д Богородск – Ключищи в районе д. Кубаево;

-реконструкция автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-4025 Подъезд к д. Батуриха от а/д Сосновское – Яковское;

-устройство твердого покрытия на улицах в жилой застройке основных (в т.ч. на участках индивидуальной инвестиционной застройки) в д. Полянское;

-строительство автодорог местного значения (поселковых) от автомобильной дороги от д. Полянское до а/д Богородск – Ключищи в районе д. Кубаево по границе Сосновского и Богородского районов и до северной поворотной точки границы д. Полянское.

-строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново – Селитьба;

-устройство твердого покрытия на главных и улицах в жилой застройке основных в с. Яковское (участок индивидуальной инвестиционной застройки);

-развитие пассажирской маршрутной сети сельсовета путем продления маршрута автобуса Сосновское-Яковское на одну остановку (0,70км) с установкой остановочного павильона.

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения муниципального образования Яковский сельсовет будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.

Перспективное развитие муниципального образования Яковский сельсовет осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 28.06.2016 №396 .

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Таблица 7

Показатели	Единица	2017	2022	2034
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км двойного пути	44,6	44,6	45,3
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	32,3	33,8	38,8
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	%	3,7	9,5	20,6
Количество АЗС	единиц	0	0	0

Организация транспортного обслуживания поселения.

В настоящее время внутригородские пассажирские перевозки в сельском поселении муниципального образования Яковский сельсовет осуществляются автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- транспортные заторы на уличных и дорожных сетях, большие затраты на их реконструкцию и развитие;
- снижение уровня безопасности движения;
- нехватка места для стоящих автомобилей в пунктах сосредоточения интересов, в плотно застроенных жилых районах.

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, в том числе проектирование и размещение стоянок и гаражей, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

В основе концепции развития общественного пассажирского транспорта в сельском поселении муниципального образования Яковский сельсовет лежит тот факт, что с основным направлением его развития в направлении потребуется более емкий подвижной состав, так как значительно увеличивается удаленность мест проживания от мест приложения труда, и экологически чистые виды транспорта.

Существующий автобусный транспорт будет развиваться.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2034гг» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, 3. утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 28.06.2016 №396 , Правилами землепользования и застройки муниципального образования Яковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными Решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 25.04.2013 № 45-р (с изменениями от 28.09.2017) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Яковский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом муниципального образования Яковский сельсовет предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселка.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования Яковский сельсовет, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Расчет

показателя производится по формуле:
S отрем, дор. места, зн. = S $_{до}$р.. отв. норм. треб. + S $_{до}$р. прив. в норм. сост.

S отрем, дор. мест. зн. - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

S дор.. отв.норм. треб. - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

S дор. прив. в норм. сост. - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения: Расчет показателя производится по формуле:

S построен., дор. места, зн. = S $_{до}$р. отв. норм. треб.+ S построен..дор.

S дор. отв. норм. треб. - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

S построен.дор. - площадь поверхности, построенных дорог.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в

неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Яковский сельсовет

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;
- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;
- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;
- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;
- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорого общего пользования местного значения;
- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яковский сельсовет предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации;
2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;
3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации;
4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;
5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории муниципального образования Яковский сельсовет в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые

документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

В качестве дополнительных предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры создана информационная система обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в администрации Сосновского муниципального района, разработано Положение об информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Сосновского муниципального района.

развития транспортной инфраструктуры
на период 2018-2034 гг..
утвержденное решением Яковского сельского Совета от 25.12.2017 №47__

Целевые показатели(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Реализация всех мероприятий программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Наименование целевых показателей (индикаторов) программы	Единица измерения	2017 год, оценка	Значения показателей					
			Г оды реализации программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2034
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	32,3	32,3	33,8	33,8	33,8	33,8	38,8
Протяженность построенных автомобильных дорог	км		0	1,5	0	0	0	5,0
Протяженность отремонтированных дорог	км	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%		100	100	100	100	100	100
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	шт.		0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
на период 2018-2034гг.,
утвержденное решением Яковского сельского Совета от 25.12.2017 №47

N п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Источник финансирования	Общая стоимость мероприятий на 2018-2034г.г. тыс.руб.	2018	2019	2020	2021	2022	2023-34
1. Строительство, реконструкция										
1	Ремонт, строительство дорожного покрытия	2018-2034	МБ	38650	450	31450	450	450	450	5400
2	Содержание дорог: в т.ч.:	2018-2034	МБ	10200	600	600	600	600	600	7200
а)	Приобретение щебня	2018-2034	МБ	5950	350	350	350	350	350	4200
б)	Очистка дорог от снега	2018-2034	МБ	4250	250	250	250	250	250	3000
	Итого			48850	1050	32050	1050	1050	1050	12600