СОСНОВСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ СОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

14.12.2017 №54

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2030 гг»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, Сосновский поселковый Совет решил:

1.Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2030 гг» согласно приложению.

2. Обнародовать данное постановление в соответствии с Уставом р.п. Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области.

.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации р.п. Сосновское Шашина Е.А.

Глава местного самоуправления р.п. Сосновское
Сосновского муниципального района
Нижегородской области К.Б. Галкин

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Р.П.СОСНОВСКОЕ СОСНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2018- 2030 ГГ.

р.п.Сосновское
2017 г.

I. ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2030 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2030 гг (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Генеральный план городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.08.2013 №76-р (в редакции от 14.12.2016 №851)
Заказчик Программы	Администрация городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Основные разработчики Программы	Администрация городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Исполнители основных мероприятий	Администрация городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Основные цели и задачи Программы	• Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой. • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению. • Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения. • Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности. • Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области.
	• Обеспечение условий для управления транспортным спросом. • Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. • Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. • Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. • Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы)	•Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - **к 2030 году** будет построено **3,5 км дорог;** • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - **к 2030 году** будет отремонтировано **5,91 км дорог;** • Обеспеченность транспортного обслуживания населения- **100%**
Сроки и этапы реализации Программы	**Программа реализуется в течение 2018-2030 г.г.:** **1 этап 2018-2022гг** **2 этап 2023-2030гг**

Источники и объемы финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства. Общий объем финансирования в течение 2018-2030 гг. составит 42700 тыс. руб., в том числе: ФБ- _____ тыс. руб. ОБ- _____ тыс. руб. МБ- 42700 тыс. руб. ВИ- _____ тыс. руб. **или** Источники и объемы финансирования: Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2030 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области

1. Анализ положения городского поселения р.п.Сосновское в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Рабочий поселок Сосновское – административный центр Сосновского муниципального района Нижегородской области. Городское поселение расположено на севере муниципального района, на западе Нижегородской области, в 23 км от г.Павлово и в 100 км от Нижнего Новгорода.

Сосновский муниципальный район граничит на востоке с Дальне-константиновским и Арзамасским районами, на юге с городским округом Навашинский и Ардатовским районом, на севере с Павловским и Богородским, на западе – с Вачским районами.

Городское поселение р.п.Сосновское расположено в северной части Сосновского района, в наиболее заселенной его части. Вокруг городского поселения компактно расположена сеть крупных населенных пунктов (с. Крутые, с. Виткулово, д. Сиуха, д. Макасово, д. Масленка) связанных с районным центром экономическими и миграционными связями.

2. Социально- экономическая характеристика городского поселения р.п.Сосновское, градостроительная деятельность 1 в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Общая площадь городского поселения р.п.Сосновское составляет 1736,67 га, из которых:

- 498 га (28,68%) - зона жилой застройки;
- 53 га (3,05%) - зона рекреационного использования;
- 82 га (4,72%) - зона производственного использования;
- 78 га (4,5%) - зона инженерной и транспортной инфраструктуры.

Численность населения р.п.Сосновское по состоянию на 01.01.2017 составила 8247 человек.

В основе перспективного социально-экономического развития р.п.Сосновское лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка р.п.Сосновское осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом городского поселения р.п.Сосновское, Правилами

землепользования и застройки р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 26.12.2007 №66-р (в редакции от 28.09.2017 №121-р), проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние р.п.Сосновское, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в городском поселении осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки р.п.Сосновское, по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населения р.п. Сосновское осуществляется по средством автомобильных перевозок. На территории поселка отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутрипоселковых перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

4. Характеристика сети городского поселения р.п.Сосновское, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики городского поселения, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

В р.п.Сосновское функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 52 км.

В границах р.п.Сосновское проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящиеся в государственной собственности Нижегородской области, протяженность которых в границе населенного пункта составляет 12,75 км:

- 22ОП РЗ 22К – 0036 – Павлово – Сосновское – Лесуново – Мухтолово – Саконы, протяженностью 3,49 км;
- 22 ОП МЗ 22Н – 4007 – Сосновское – Панино, протяженностью 0,67 км;
- 22 ОП МЗ 22Н-4024 – Сосновское – Виткулово, протяженностью 1,46 км;
- 22 ОП МЗ 22Н-4033 – а/д Павлово – Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконы-а/д Сосновское – Яковское, протяженностью 1,81 км;
- 22 ОП МЗ 22Н-4027 – Сосновское – Крутые, протяженностью 0,79 км;
- 22 ОП МЗ 22Н-4003 – Сосновское – Глядково, протяженностью 1,21 км;
- 22 ОП МЗ 22Н-4002 – Сосновское – Яковское, протяженностью 3,32 км.

В составе улично-дорожной сети установлено 136 знаков безопасности дорожного движения.

Движение по автомобильным дорогам р.п.Сосновское интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть р.п.Сосноское

Через территорию р.п. Сосновское проходит основная транспортная ось Сосновского муниципального района, что ведет к возрастающей роли поселка не только как административного центра, но и как ключевого транспортного узла. Плотность автодорог в сельском поселении Сосновское составляет 39,6 км/тыс. га. Площадь автодорожного покрытия составляет 193,4 тыс. м^2. Протяженность улично-дорожной сети 51,8 км.

Основные транспортные оси проходят через центр поселка по ул. Крупской и ул. 1 мая, которые соединяются ул. Ленина.

Улично-дорожная сеть р.п. Сосновское представлена дорогами и улицами с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием протяженностью 34,3 км, 1,9 км, 15,5 км соответственно. Ширина улиц в красных линиях составляет, в основном 20 м, ширина проезжей части 4 м.

В настоящее время улично-дорожная сеть р.п.Сосновское имеет средний уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие. Недостатками благоустройства улиц являются отсутствие тротуаров, неорганизованный водоотвод ливневых стоков, что создает неудобства пешеходам и снижает срок службы дороги. Перечень и характеристика улично-дорожной сети р.п.Сосновское представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование района/городского округа	Сельсовет	Наименование объекта	Местоположение объекта	Протяжен-ность, м.	Тип покрытия			
					Асфальт	Щебень	Грунт	Цементо-бетон
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.В.Ширыбанова	620	620	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.30 лет Победы	678	678	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Ленина (от поворота на дорогу в с.Виткулово до окончания улицы)	297	280	0	17	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Чапаева	797	780	17	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Чкалова	291	275	16	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Школьная	441	302	139	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Шмидта	241	0	145	96	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Щорса	223	215	0	8	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Юбилейная	373	12	0	361	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Кирпичная	1231	0	0	1231	0

Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Кирова	270	242	0	28	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Калинина	1219	1193	0	26	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.К.Макаровой	708	689	0	0	19
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Октябрьская	1040	865	0	175	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Славянская	463	413	50	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Советская	505	505	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Солнечная	519	490	29	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Сосновая	520	520	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Спортивная	773	773	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Стрельникова	315	0	44	271	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Крупской	478	248	0	230	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Краснофлотская	766	756	0	10	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Фрунзе	936	936	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Фабричная	378	65	239	74	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Студеная	380	0	380	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Северная	724	184	540	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Садовая	593	593	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Рогова	284	210	0	74	0

Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Крупской д.2 до ул.Дачная	439	439	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Крупской д.2А до ул.Дачная	379	379	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Профсоюзная до ул.Советская	352	352	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Климова	390	375	15	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Комарова	356	0	0	356	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Есенина	560	560	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Дружбы	493	0	0	493	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Дзержинского	452	213	0	239	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.1 Мая до ул.Пушкина	106	106	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.1 Мая до ул.Полевая	83	83	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Комсомольская	402	156	0	246	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Кооперативная	423	423	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Космонавтов	427	15	412	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Красноармейская	878	878	0	0	0
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Горького	330	0	0	0	330
Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Возрождения до ул.Пилесево	124	35	0	89	0

Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Дачная до ул.Северная	176	0	0	176	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Краснофлотская до ул.Крупской	345	345	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.Озерная до ул.Восточная	350	260	0	90	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд между ул.Калинина и ул.Крупской	208	208	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд №1 между ул.Крупской и ул.Западная	415	123	0	292	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд №2 между ул.Крупской и ул.Западная	345	345	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.1 Мая до ул.Кирпичная	289	289	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от заготконторы до ул.Возрождения	251	251	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд между ул.Мира и ул.Ленина	179	179	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд между ул.Матвеева и ул.Краснофлотская	309	197	0	0	112
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Возрождения	769	769	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Весенняя	317	0	0	317	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Зеленая	764	416	0	348	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Запрудная	223	0	0	223	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Западная	916	916	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Заводская	369	0	0	369	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Лермонтова	367	22	0	345	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Лесная Поляна	510	0	510	0	0

Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Луговая	530	530	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Матвеева	961	961	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Полевая	1540	908	0	632	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Медицинская	657	533	0	124	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Мира	955	955	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Младенцева	340	0	191	149	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Молодежная	544	0	0	544	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Нагорная	187	0	0	187	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Новая	616	434	0	182	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Новый быт	303	303	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Овражная	476	232	0	244	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Озерная	420	0	0	420	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Буденного	440	18	0	422	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Больничная	1038	968	0	70	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Белинского	483	0	0	483	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Баланова	275	119	0	156	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Гагарина	1543	898	0	645	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Восточная	1137	931	38	168	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Ворошилова	488	304	0	184	0

Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Рабочая	471	284	0	187	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Пушкина	960	868	0	92	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Профсоюзная	1028	1028	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Пионерская	150	150	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Пилесево	699	0	65	634	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.1 Мая д.35-д.43	103	103	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Розы Люксембург	325	22	0	303	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Ленина до ул.Буденного	278	278	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Дачная	654	450	10	194	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Северная до ул.Зеленая	639	639	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.Школьная до ул.В.Ширыбанова	991	991	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Южная	419	419	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.Южная до ул.Лесная Поляна	200	200	0	0	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, переулок от ул.К.Макаровой до ул.Кирпичная	200	0	0	200	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Нижегородская (д.12-д.18)	200	0	0	200	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, от заготконторы до д.28 по ул.Зеленая	80	0	80	0	0

Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Соловьиная	680	0	0	680	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.Лебединая	660	0	0	660	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, ул.А.Грехова	620	0	0	620	0
Сосновский муниципальный район	Рабочий поселок Сосновское	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, р.п.Сосновское, проезд от ул.Краснофлотская до ул.Луговая	182	182	0	0	0
			ИТОГО:	**51831**	**33887**	**1909**	**15574**	**461**

Наиболее загруженными участками улиц и дорог являются ул. Ленина, ул. Крупской, ул. 1Мая. Транспортных развязок на улицах и дорогах р.п. Сосновское нет. Пешеходные зоны оборудованы вдоль ул. Крупской, ул. Ленина, ул. 1 Мая. Пути движения грузового транспорта: ул. 1Мая, ул. Крупской, ул. 30 лет Победы. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока: отсутствует достаточное количество оборудованных пешеходных зон и переходов. В центральной части поселка в районах с административно-деловой застройкой уровень благоустройства выше, чем в районах жилой застройки.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории р.п.Сосновское, в настоящее время оценивается как удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения р.п.Сосновское подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования р.п.Сосновское обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п.Сосновское осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующими порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача дорожного хозяйства - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования р.п.Сосновское и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так

для климатической зоны, в которой находится наше сельское поселение, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2% автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог общего пользования р.п.Сосновское, рост количества нарушений правил дорожного движения, а также дорожнотранспортных происшествий, требует увеличения пропускной способности дорожной сети, ее реконструкции, а также строительства новых дорог, проездов, мостов. Развитие дорожной сети и принимаемые меры по улучшению управления дорожным движением отстают от роста количества автотранспорта, что приводит к уменьшению пропускной способности дорог, а значит, увеличению количества автомобильных дорог со сложной транспортной обстановкой, приводящей к росту ДТП. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть р.п.Сосновское требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, может изменить ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения в сторону ухудшения.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным дорогам, обладающим достаточно широкой проезжей частью. Иногда, по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных массивов, гаражных блоков, а также на открытых автостоянках.

Самые загруженные транспортные участкир.п.Сосновское: р.п.Сосновско-Павлово, р.п.Сосновское-с.Виткулово, р.п.Сосновское-с.Яковское

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети р.п.Сосновское в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети р.п.Сосновское, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.

Уровень автомобилизации р.п.Сосновское на сегодняшний день - 625 автомашин на 1000 жителей, что говорит об увеличении плотности транспортного потока автомобильного транспорта.

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

Повышение уровня автомобилизации населения привело к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения людей. К негативным сторонам следует отнести влияние на экологическое состояние среды, загромождение улиц стоящими автомобилями.

Для жилого квартала, жилой группы, жилого здания требуемое количество машино-мест для организованного хранения легкового автотранспорта следует определять с учетом категории комфортности жилой застройки, предусматривая при застройке жилыми домами, с обеспеченностью общей площадью до 50 кв. м на 1 жителя.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Маршрутная сеть представлена 12 маршрутами общей протяженностью 345 км. Подъездом к автостанции является асфальтированная дорога. Объем пассажироперевозок насчитывает 575 тыс. пассажиров в год.

Для внутригородских автобусных перевозок существует маршрут Сиуха – Виткулово протяженностью 9,3 км. На линию по данному маршруту выходит 2 автобуса. За 2009 год перевезено пассажиров 149,8, выполнено 397,9 тыс. пас. км/год.

Показатели работы:

-коэффициент выпуска на линию, среднее время работы 1, 8 ч/сут;

-средняя вместимость 1 автобуса, эксплуатационная скорость 41 пас-р, 12,6 км/ч;

-среднесуточный пробег 218 км.

На базе пассажирского автотранспортного предприятия «Сосновское ПАП» - создана транспортная служба гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Сосновского района. Все имеющиеся в предприятии автобусы в количестве 15 штук ПАЗ-3205 включены в расчет техники для обеспечения служб гражданской обороны Сосновского района. На базе пассажирского автотранспортного предприятия создан пункт сбора техники для отправки в войска в военное время.

Для обеспечения необходимых единичных поездок существует таксомоторный парк, осуществляющий внутригородские поездки.

. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.

В р п.Сосновское Пешеходные зоны оборудованы вдоль ул. Крупской, ул. Ленина, ул. 1 Мая. для осуществления пешеходного движения отсутствует сеть тротуаров:

- в ходе застройки улиц предусмотрена сеть тротуаров;

Актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

Характеристика движения грузовых средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Пути движения грузового транспорта в р.п.Сосновское: ул. 1Мая, ул. Крупской, ул. 30 лет Победы.

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети р.п.Сосновское применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в р.п.Сосновское выполняются следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений нанесена разметка краской в сочетании белого и желтого цвета, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;
- с целью ограничения скоростного режима используются устройства искусственных неровностей;
- вопросы безопасности дорожного движения постоянно рассматриваются на комиссии по безопасности дорожного движения - за год прорабатывается до 12 вопросов;

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие

в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района.

Генеральным планом р.п.Сосновское предусматривается сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, на расчетный период до 2030 года.

Целью Программы является обеспечение комфортности жизнедеятельности населения городского поселения р.п.Сосновское путем развития эффективной, устойчиво функционирующей и доступной для жителей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация бесперебойного транспортного обслуживания населения, расширение зоны транспортной доступности;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества;
- организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети р.п.Сосновское.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190- ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

10. Генеральный план городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.08.2013 №76-р (в редакции от 14.12.2016 №851).

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселка;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке

пассажиров и грузов на территории поселка;
г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
д) условия для управления транспортным спросом;
е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N 921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения р.п.Сосновское.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района.

1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района.

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития р.п.Сосновское в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

Структура экономики рабочего поселка Сосновского представлена следующими отраслями:

Металлообработка и машиностроение – 4 предприятия;

Химическая промышленность – 1 предприятие;

Лесное хозяйство – 2 предприятия;

Промышленность строительных материалов – 3 предприятия.

На данных предприятиях трудится около 37,8% от общего числа занятых в экономике Сосновского района, на них также приходится около 56% всей промышленной продукции и 2/3 всех налоговых поступлений в местный бюджет муниципального района.

Перспективы развития экономики городского поселения и Сосновского района в целом зависят во многом от внутреннего спроса на продукцию ведущих предприятий автомобильной промышленности России (ГАЗ, УАЗ, КАМАЗ, ПАЗ, ВАЗ).

В целом перспективы пространственного и экономического развития р.п. Сосновское во многом зависят от реализации инвестиционных проектов на территории городского поселения.

Анализ демографической ситуации показывает, что численность населения будет расти. Для привлечения высококвалифицированных специалистов одним из основных факторов является возможность приобретения в короткие сроки жилья, соответствующего современным требованиям комфортности и доступности, наличие развитой социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.

2.Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт.

Генеральным планом городского поселения р.п.Сосновское предусматривается дальнейшее развитие улично - дорожной сети поселка, строительство новых жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Сосновское-Павлово.

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости и существенного сокращения доли микроавтобусов (маршрутных такси) в целях понижения общей интенсивности движения транспорта на наиболее загруженных улицах населенных пунктах.

Поскольку городское поселение Сосновское является небольшим компактным поселением, все места приложения труда располагаются в зоне пешеходной доступности, не предусматривается организация дополнительных маршрутов массового общественного транспорта в пределах поселка.

4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района.

Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации р.п.Сосновское, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах р.п.Сосновское. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов;
- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районными центрами и крупными населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;
- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с центрами сельских администраций и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;
- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории р.п.Сосновское предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

* Сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети.

Проектом предусматриваются мероприятия по реконструкции (ремонту) существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, с учетом определения Сосновского районного суда от 21.11.2011г « Об обязании р.п.Сосновское осуществить ремонт автомобильных дорог по улицам р.п.Сосновское».

Мероприятия на расчетный срок (2023-2030гг):

*Строительство подъездных путей (L=3,6 км) от микрорайона «Восточный» (линии) к Сосновской СОШ №1;

*Закольцовка улиц 30 лет Победы и Больничная (L= 1,2 км) (со строительством участка автомобильной дороги 0,55 км и капитальным ремонтом автомобильной дороги по улицам Чапаева и Больничная – 0,65 км);

*Закольцовка улиц Баланова и Ворошилова (L= 1,3 км) (со строительством участка автомобильной дороги 1,05 км и капитальным ремонтом автомобильной дороги по улице Баланова – 0,25 км);

*Строительство тротуара по улице 1 мая (L= 2 км) с реконструкцией существующего;

*Строительство тротуара с ул. Крупской на ул. Совхозная;

*Строительство автомобильной дороги по улице Пилесево;

*Строительство автомобильной дороги по улице Садовая (L=0,8 км) с выездом на автодорогу Павлово – Мухтолово;

*Создание в районах новой жилой застройки транспортной инфраструктуры для обеспечения населения услугами транспорта. Проектом предусматривается строительство новых дорог и улиц протяженностью 10,2 км (предполагаемая ширина автомобильных дорог – 4,5 м). Проектируемая часть улиц, проездов и дорог в районах новой жилой застройки обеспечивает необходимые связи жилой застройки с общественным центом, с учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зонами отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

*Устройство наружного освещения автомобильной дороги в районах новой жилой застройки (протяженность участка дорог по освещению порядка 10,2 км).

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории р.п.Сосновское будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения;
- установка дорожных знаков;
- постоянная актуализация проекта организации дорожного движения в р.п.Сосновское.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории р.п.Сосновское, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.

Перспективное развитие городского поселения р.п.Сосновское осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденым решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.08.2013 №76-р (в редакции от 14.12.2016 №851).

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Показатели	Единица	2017	2022	2030
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км двойного пути	9,3	9,3	9,3
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	52	52	69,7
Из общей протяженности улиц и	%	75	80	90

дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием				
Количество АЗС	единиц	4	4	5

Организация транспортного обслуживания поселения.

В настоящее время внутригородские пассажирские перевозки в р.п.Сосновское осуществляются автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- транспортные заторы на уличных и дорожных сетях, большие затраты на их реконструкцию и развитие;
- снижение уровня безопасности движения;
- нехватка места для стоящих автомобилей в пунктах сосредоточения интересов, в плотно застроенных жилых районах.

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, в том числе проектирование и размещение стоянок и гаражей, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

В основе концепции развития общественного пассажирского транспорта в р.п.Сосновское лежит тот факт, что с основным направлением его развития в направлении потребуется более емкий подвижной состав, так как значительно увеличивается удаленность мест проживания от мест приложения труда, и экологически чистые виды транспорта.

Существующий автобусный транспорт будет развиваться.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области до 2030 года» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом городского поселения р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.08.2013 №76-р (в редакции от 14.12.2016 №851), Правилами землепользования и застройки р.п.Сосновское Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными Решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 26.12.2007 и№ 66-р (с изменениями от 28.09.2017) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить

количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования р.п.Сосновское, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом р.п.Сосновское предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры р.п.Сосновское, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселка.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета р.п.Сосновское, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Расчет

показателя производится по формуле:
S отрем, дор. места, зн. = $S_{до}$р.. отв. норм. треб. + $S_{до}$р. прив. в норм. сост.
S отрем, дор. мест. зн. - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;
S дор.. отв.норм. треб. - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;
S дор. прив. в норм. сост. - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Расчет показателя производится по формуле:
S построен., дор. места, зн. = $S_{до}$р. отв. норм. треб.+ S построен..дор.
S дор. отв. норм. треб. - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;
S построен.дор. - площадь поверхности, построенных дорог.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования,

строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории р.п.Сосновское.

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры р.п.Сосновское направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;
- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;
- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;
- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;
- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорого общего пользования местного значения;
- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры р.п.Сосновское предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации;
2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;
3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации;
4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;
5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории р.п.Сосновское в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

В качестве дополнительных предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры создана информационная система обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в администрации Сосновского муниципального района, разработано Положение об информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Сосновского муниципального района.

Приложение 1 к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
на период 2018-2030 гг
утвержденное Постановлением администрации р.п.Сосновское от _____№___

Целевые показатели(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Реализация всех мероприятий программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Наименование целевых показателей (индикаторов) программы	Единица измерения	2017 год, оценка	Значения показателей												
			Годы реализации программы												
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,4	53,0	53,5	54,0	54,5	55,0	55,5
Протяженность построенных автомобильных дорог	км		0	0	0	0	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Протяженность отремонтированных дорог	км	2,0	0,86	0,9	0,94	1,07	1,04	1,1							
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество дорожно-транспортных происшествий из-	шт.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

за сопутствующих условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципальн ого значения															

Приложение 2 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры на период 2018-2030 гг
утвержденное Постановлением администрации р.п.Сосновское от _____№___

N п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Источник финансирования	Общая стоимость мероприятий на 2018-2030г.г. тыс.руб.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Строительство, реконструкция																	
1	Ремонт, строительство дорожного покрытия	2018-2030	МБ	24500,0	1800,0	1850,0	1850,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0	1900,0
2	Содержание дорог: в т.ч.:	2018-2030	МБ	18200,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0	1400,0
а)	Приобретение щебня	2018-2030	МБ	3900,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
б)	Приобретение песко-соляной смеси	2018-2030	МБ	650,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
в)	Очистка дорог от снега	2018-2030	МБ	13065,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0	1005,0
г)	Приобре	2018-2030	МБ	260,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0

	тение дорожных знаков																
д)	Нанесение дорожной разметки	2018-2030	МБ	325	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Итого			42700,0	3200,0	3250,0	3250,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0