

**ВИТКУЛОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ВИТКУЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕШЕНИЕ**

От 25.12.2017г

№55-р

**Об утверждении «Программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры муниципального  
образования Виткуловский сельсовет Сосновского  
муниципального района Нижегородской области  
на период 2018-2032 гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Виткуловский сельский Совет решил:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2032 гг» согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее Постановление в установленном порядке, а также на официальном сайте Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет..

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава местного самоуправления

Ю.Л. Кузнецов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ВИТКУЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД 2018- 2032 ГГ.**

с. Виткулово  
2017 г.

## І. ПАСПОРТ

### Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2032 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2032 гг (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Генеральный план муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 20.02.2014 №6-р (в редакции от 15.01.2016 №9)
Заказчик Программы	Виткуловский сельский Совет Сосновского муниципального района Нижегородской области
Основные разработчики Программы	1. Администрация Виткуловского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Исполнители основных мероприятий	1.Администрация Виткуловского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Основные цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой.</li><li>Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.</li></ul> Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения. <ul style="list-style-type: none"><li>Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности.</li><li>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</li> <li>• Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</li> <li>• Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>• Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>• Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - <b>к 2032 году</b> будет построено <b>3,5 км дорог</b>;</li> <li>• Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - <b>к 2032 году</b> будет отремонтировано <b>3,6 км дорог</b>;</li> <li>• Обеспеченность транспортного обслуживания населения- <b>100%</b></li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется в течение 2018-2032 г.г.:</p> <p>1 этап 2018-2022гг</p> <p>2 этап 2023-2032гг</p>
Источники и объемы финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства.</p> <p>Общий объем финансирования в течение 2018-2032 гг. составит 11700 тыс. руб., в том числе:</p> <p>ФБ- _____ тыс. руб.</p> <p>ОБ- _____ тыс. руб.</p> <p>МБ- <u>11700</u> тыс. руб.</p> <p>ВИ- _____ тыс. руб.</p> <p><b>или</b></p> <p>Источники и объемы финансирования:</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2032 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области.</p>

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области**

### **1. Анализ положения муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.**

Муниципальное образование Виткуловский сельсовет расположено на западе Нижегородской области, в 25 км от г. Павлово и в 100 км от Нижнего Новгорода и граничит на востоке с Яковским сельсоветом, на юге с Рожковским сельсоветом, на севере с Давыдовским сельсоветом, на западе – с городским поселением р.п. Сосновское.

### **2. Социально- экономическая характеристика муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, градостроительная деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Общая площадь муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области составляет 10053,00 га, из которых:

- 69,23 га - зона жилой застройки;
- 1,12 га - зона рекреационного использования;
- 0,80 г - зона производственного использования;
- 78 га - зона инженерной и транспортной инфраструктуры.

Численность населения муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области по состоянию на 01.01.2017 составила 1926 человек.

В основе перспективного социально-экономического развития муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Правилами землепользования и застройки муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.04.2014 №25-р (в редакции от 28.09.2017 №121-р), проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности поселений и

диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

### **3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортное обслуживание населения муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется по средством автомобильных перевозок. На территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутрипоселковых перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

### **4. Характеристика сети муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики муниципального образования, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

На территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 25,871 км.

В границах муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящиеся в собственности Нижегородской области, протяженность которых в границе населенного пункта составляет 24.12 км:

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги соответствующей технической категории в границах проектируемой территории, км.		Общий итог
		IV	V	
1	2	3	4	5
22 ОП МЗ 22Н-4002	«Сосновское – Яковское»	9,13		9,13
22 ОП МЗ 22Н-4003	«Сосновское – Глядково»		3,11	3,11
22 ОП МЗ 22Н-4011	«Подъезд к д. Волчиха от а/д Сосновское – Яковское»	2,78		2,78
1	2	3	4	5
22 ОП МЗ 22Н-4012	«Подъезд к с. Виткулово от а/д	1,00	0,25	1,25

	Сосновское – Яковское»			
22 ОП МЗ 22Н-4013	«Подъезд к с. Созоново от а/д Сосновское – Яковское»	2,00	0,34	2,34
22 ОП МЗ 22Н-4014	«Сурулово – Лачиново»	0,50	2,55	3,05
22 ОП МЗ 22Н-4022	«Подъезд к д. Масленка от а/д Подъезд к д. Волчиха»		0,44	0,44
22 ОП МЗ 22Н-4024	«Сосновское - Виткулово»	0,71		0,71
22 ОП МЗ 22Н-4030	«Подъезд к д. Сергейцево от а/д Сосновское – Яковское»		0,76	0,76
22 ОП МЗ 22Н-4036	«Подъезд №1 к д. Сергейцево от а/д Подъезд к д. Сергейцево»		0,55	0,55
	Итого	16,12	8,00	24,12

Движение по автомобильным дорогам муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

#### **Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения представлена следующими категориями: главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, основные улицы в жилой застройке – связь жилых территорий с главной улицей, второстепенные - связь между основными улицами, проезды. Ширина улиц составляет 16-33 м. Ширина проезжей части составляет 4,5-6 м.

Все населенные пункты за исключением д. Новинки и д. Батманово (с численность населения 16 и 43 человека соответственно) имеют автомобильные подходы с твердым покрытием. Поэтому дорожную сеть можно считать развитой. Недостатком данной улично-дорожной сети является небольшой процент асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц в большинстве населенных пунктов, а так же наличие поврежденного асфальтобетонного покрытия на автодорогах общего пользования.

Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Батманово, ул.Чапаева, от д. №1 до д.№28	990	0	0	990
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Батманово, ул.Северная, от д.№1 до д.№25	670	0	0	670
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, от ОАО "Металлист" до ул.Ленина, д. №70 (Воробьева гора)	459	459	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Белова, от д. №1 до д.№79	1311	1311	0	0

Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Калинина, от д. №1 до д.№24	272	120	0	152
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Ленина, от д. №1 до д.№139	1502	1502	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Нагорная, от д. №1 до д.№4	124	0	0	124
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, переулок от д. №41 ул.Ленина до д.№40 ул.Белова, от д.№55 ул.Ленина до д.№55 ул.Белова, от д.№37 ул.Ленина до д.№38 ул.Белова с подъездом к кладбищу	715	715	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Пионерская, от д.№1 до д.№11	383	0	0	383
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Попкова, от д. №1а до д.№12	450	0	0	450
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Виткулово, ул.Сергунина, от д.№1 до д.№5	375	375	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Волчиха, ул.Ленина, от д.№1 до д.№22; ул.Пушкина, от д.№1 до д.№59; ул.Андропова от д.№1 до д. №25	1436	1436	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Волчиха, ул.Калинина, от д. №1 до д.№27; ул.Лермонтова, от д.№1 до д. №23	579	0	0	579
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Глядково, ул.Младенцева, от д.№1 до д.№10 с подъездом к кладбищу	625	0	0	625
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Глядково, ул.Ворошилова, от д.№1 до д.№29	1620	800	0	820
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Лачиново, ул.Нагорная, от д.№1 до д.№20	270	270	0	0



Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, от д.Лачиново, ул.Нагорная д.№1 до д.Новинки, ул.Маяковского д.№1	1272	0	0	1272
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Макасово, ул.Восточная, от д.№2 до д.№90	1250	900	0	350
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Макасово, ул.Гагарина, от д.№1 до д.№111	1504	1504	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Макасово, переулочек с ул.Гагарина д.№35 до ул.Цимлянская д.№1	619	300	0	319
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Макасово, ул.Цимлянская, от д.№1 до участка №12	252	0	252	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Новинки, ул.Маяковского, от д.№1 до д.№39	1830	0	0	1830
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Созоново, ул.Калинина, от д.№1 до д.№212 с подъездом к кладбищу	2617	1500	900	217
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Созоново, ул.Лесная, от д.№1 до д.№17	438	0	0	438
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Созоново, ул.Молодежная, от д.№1 до д.№8	416	0	0	416
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Сурово, ул.Дзержинского, от д.№1 до д.№41	670	0	0	670
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Сурово, ул.Зеленая, от д.№1 до д.№24	362	162	0	200
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Сурово, ул.Новая, от д.№1а до д.№11	850	500	0	350
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Сурово, ул.Садовая, от д.№1 до д.№7	500	0	0	500
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Сурово, ул.Фрунзе, от д.№1 до д.№14	300	300	0	0
Сосновский муниципальный район	Виткуловский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сергейцево, ул.Ворошилова	1210	1090	120	0
<b>ИТОГО:</b>				<b>25871</b>	<b>13244</b>	<b>1272</b>	<b>11355</b>

Наиболее загруженными участками улиц и дорог являются главные улицы населенных пунктов. Транспортных развязок на улицах и дорогах муниципального образования Виткуловский сельсовет нет. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории муниципального образования Виткуловский сельсовет, в настоящее время оценивается как не удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования Виткуловский сельсовет подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Виткуловский сельсовет обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Виткуловский сельсовет осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача дорожного хозяйства - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Виткуловский сельсовет и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так для климатической зоны, в которой находится наше муниципальное образование, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2% автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Виткуловский сельсовет, рост количества нарушений правил дорожного движения, а также дорожно-транспортных происшествий, требует увеличения пропускной способности дорожной

сети, ее реконструкции, а также строительства новых дорог, проездов, мостов. Развитие дорожной сети и принимаемые меры по улучшению управления дорожным движением отстают от роста количества автотранспорта, что приводит к уменьшению пропускной способности дорог, а значит, увеличению количества автомобильных дорог со сложной транспортной обстановкой, приводящей к росту ДТП. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть муниципального образования Виткуловский сельсовет требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, может изменить ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения в сторону ухудшения.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным дорогам, обладающим достаточно широкой проезжей частью. Иногда, по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей.

Самые загруженные транспортные участки муниципального образования Виткуловский сельсовет : р.п.Сосновское-с.Виткулово, р.п.Сосновское-с.Яковское

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети муниципального образования Виткуловский сельсовет в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети муниципального образования Виткуловский сельсовет, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

#### **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.**

Уровень автомобилизации муниципального образования Виткуловский сельсовет на сегодняшний день - 290 автомашин на 1000 жителей, что говорит об увеличении плотности транспортного потока автомобильного транспорта.

#### **Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)**

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

Повышение уровня автомобилизации населения привело к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения людей. К негативным сторонам следует отнести влияние на экологическое состояние среды, загромождение улиц стоящими автомобилями.

Для жилого квартала, жилой группы, жилого здания требуемое количество машино-мест для организованного хранения легкового автотранспорта следует определять с учетом категории комфортности жилой застройки, предусматривая при застройке жилыми домами, с обеспеченностью общей площадью до 50 кв. м на 1 жителя.

#### **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.**

Маршрутная сеть представлена 4 маршрутами общей протяженностью 53,7 км. Подъездом к автостанции является асфальтированная дорога. Объем пассажироперевозок насчитывает 76,3 тыс. пассажиров в год.

Для внутригородских автобусных перевозок существует маршрут Сиуха – Виткулово протяженностью 9,3 км. На линию по данному маршруту выходит 2 автобуса.

Показатели работы:

- коэффициент выпуска на линию, среднее время работы 1, 8 ч/сут;
- средняя вместимость 1 автобуса, эксплуатационная скорость 41 пас-р, 12,6 км/ч;
- среднесуточный пробег 218 км.

На базе пассажирского автотранспортного предприятия «Сосновское ПАП» - создана транспортная служба гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Сосновского района. Все имеющиеся в предприятии автобусы в количестве 15 штук ПАЗ-3205 включены в расчет техники для обеспечения служб гражданской обороны Сосновского района. На базе пассажирского автотранспортного предприятия создан пункт сбора техники для отправки в войска в военное время.

Для обеспечения необходимых единичных поездок существует таксомоторный парк, осуществляющий внутригородские поездки.

### **Характеристика движения грузовых средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Пути движения грузового транспорта по центральным улицам населенных пунктов муниципального образования Виткуловский сельсовет.

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети муниципального образования Виткуловский сельсовет применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

### **6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Виткуловский сельсовет выполняются следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений нанесена разметка краской в сочетании белого и желтого цвета, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;

### **10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований

существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилем происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

#### **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района.**

Генеральным планом муниципального образования Виткуловский сельсовет предусматривается сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, на расчетный период до 2032 года.

Целью Программы является обеспечение комфортности жизнедеятельности населения муниципального образования Виткуловский сельсовет путем развития эффективной, устойчиво функционирующей и доступной для жителей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация бесперебойного транспортного обслуживания населения, расширение зоны транспортной доступности;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества;

#### **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

10. Генеральный план муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 20.02.2014 №6-р (в редакции от 15.01.2016 №9).

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов

экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N 921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

### **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района.**

#### **1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района.**

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития муниципального образования Виткуловский сельсовет в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

Структура экономики муниципального образования Виткуловский сельсовет представлена следующими отраслями:

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование предприятия</b>	<b>Местоположение, почтовый адрес</b>	<b>Основной вид деятельности</b>
1	2	3	4

1.	СПК «Колос»	с. Сурулово	Растениеводство, животноводство КРС
2.	КФХ Монахов	вблизи д. Лачиново	Растениеводство, животноводство
3.	КФХ Морозова	вблизи д. Новинки	Растениеводство
4.	ИП ГКФК Кривуин	с. Созоново	Молочная продукция
5.	ООО «Дом-НН»	с. Созоново	Производство пластиковых окон
6.	ООО «Садово-парковый дизайн»	с. Глядково	Бетонные кольца, брусчатка
7.	ИП «Беляев И.М.»	с. Глядково	Садовый инструмент
8.	ООО «Калива»	с. Сурулово	Деревообрабатывающий цех
9.	ОАО «Металлист»	д. Макасово	Слесарно-монтажный инструмент (на момент проектирования - «коричневая» инвестиционная площадка)
10.	ГБОУ СПО «Сосновский агропромышленный техникум»	д. Волчиха	Учебно-производственный корпус

Основным сельскохозяйственным производителем муниципального образования Виткуловского сельсовета является СПК «Колос». Среднегодовая численность работников 24 человека.

### **Основные параметры развития сельскохозяйственного производства в хозяйстве СПК «Колос»**

Таблица № 3.3.2.

№ п/п	Вид производства	2008 год	Данные паспорта МО на момент проектирования
1.	Растениеводство		
1.2.	Пашня, га		2357
1.3.	Сенокосы, га		1000
1.4.	Зерновые посадки, га	1296	1114
2.	Животноводство		
2.1.	КРС, голов		173
2.2.	Мясо, т	6,6	5,4
2.3.	Молоко, т	168	168
2.4.	Надой, т/год на корову		1,6

Для возделывания всех сельскохозяйственных культур, заготовки кормов и других работ имеется набор автотракторной, сельскохозяйственной техники.

За постсоветский период резко сократилось число занятых в СПК «Колос». Только в течение 1999 – 2008 гг. среднегодовая численность работников уменьшилась в 6,7 раза и составила 24 человека.

Представителем отрасли машиностроения и металлообработки на территории муниципального образования Виткуловского образования является ОАО «Металлист» Макасовский цех Виткуловского производства. Среднегодовая численность работников 60 человек.

В ассортименте ОАО «Металлист» представлен весь ручной инструмент: напильники, надфили, рашпили, ключи трубно-рычажные, плоскогубцы, кусачки, круглогубцы, отвертки, молотки и зубила слесарные, полотно ножовочное по металлу, наборы инструментов, а также диэлектрический инструмент для работы под напряжением до 1000 Вольт.

В сентябре 2013г. ОАО "Металлист" отметит 125-летие со дня основания предприятия.

ГБОУ СПО «Сосновский агропромышленный техникум». Учебно-производственный корпус в д. Волчиха включает в себя мастерские для проведения производственного обучения, это станочная мастерская, слесарная мастерская, сварочная мастерская, мастерская двигателей горячей регулировки, строительные



мастерские.

Станочная мастерская оборудована 3 насакальными станками, 8 токарными станками, 4 сверлильными станками, 1 расточным станком, 1 плоскошлифовальным станком, 4 фрезерными станками. Слесарная мастерская оборудована верстками, тисками и комплектом слесарного инструмента. Мастерская двигателей горячей регулировки включает в себя стенды двигателей горячей регулировки. Строительные мастерские оборудованы всем необходимым инструментом для малярных, штукатурных работ, для выполнения каркасно-монтажных работ и работ с облицовочной плиткой. Пункт технического обслуживания оснащен тематическими узлами и агрегатами автомобилей, имеется макет трактора, автомобилей легкового и грузового.

## **2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Автомобильный транспорт.**

Генеральным планом муниципального образования Виткуловский сельсовет предусматривается дальнейшее развитие улично - дорожной сети муниципального образования, строительство новых жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Сосновское-Павлово.

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости и существенного сокращения доли микроавтобусов (маршрутных такси) в целях понижения общей интенсивности движения транспорта на наиболее загруженных улицах населенных пунктах.

Поскольку муниципальное образование Виткуловский сельсовет является небольшим компактным поселением, все места приложения труда располагаются в зоне пешеходной доступности, не предусматривается организация дополнительных маршрутов массового общественного транспорта в пределах населенных пунктов.

## **4. Прогноз развития дорожной сети на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района. Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.**

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации Виткуловского сельсовета, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах муниципального образования. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На

планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуски автомобильного транспорта;

- реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов;

- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районными центрами и крупными населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;

- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с центром муниципального образования Виткуловский сельсовет и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;

- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет предлагается:

- капитальный ремонт автомобильной дороги IV категории «Сосновское – Яковское» на участке Сосновское – Сергейцево протяженностью 7,20км;

- капитальный ремонт автомобильной дороги IV категории «Подъезд к д. Волчиха от а/д Сосновское – Яковское» протяженностью 2,80км;

- капитальный ремонт автомобильной дороги -V категории «Подъезд к д. Масленка от а/д Подъезд к д. Волчиха» протяженностью в границах Виткуловского сельского поселения 0,43км;

- устройство твердого покрытия на главных и основных улицах в с. Виткулово – 0,90км, в с. Сурулово – 1,45км, в с. Созоново-1,30км, в д. Волчиха- 0,25км; общая протяженность асфальтируемых дорог - 3,90км;

- строительство автомобильной дороги до кладбища в д. Глядково – 0,8км;

Предлагаются следующие значения ширины проезжей части:

- автодорога местного значения – минимум 7,0м;

- главные улицы населенных пунктов сельского поселения – минимум 7,0м;

- основные улицы– минимум 7 м;

- второстепенные улицы– минимум 6 м.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и хорошо освещены. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, крупные магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные неровности (лежачие полицейские, высотой не более 10 см) обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками.

На расчетный срок:

- строительство автомобильной дороги «Глядково – Батманово от а/д Сосновское-Глядково» протяженностью 1,70 км;
  - реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4012) подъезд к с. Виткулово от а/д Сосновское-Яковское;
  - устройство твердого покрытия на главных и основных улицах населенных пунктов в с. Виткулово – 1,95км, в д. Макасово - 1,40км, в с. Сурулово -0,35км, в с. Глядково -1,13км, в д. Волчиха - 2,35км; общая протяженность асфальтируемых дорог -7,18км;
- развитие пассажирской маршрутной сети сельсовета путем продления маршрута автобуса Сосновское-Виткулово на одну остановку (0,95км) с установкой остановочного павильона;
- строительство СТО на 8 постов к югу от с. Сурулово на автодороге Сосновское-Яковское.

В соответствии с СТП Сосновского муниципального района Нижегородской области на расчетный срок предусматривается строительство автодороги до с. Давыдково от проектируемой автомобильной дороги Глядково –Батманово протяженностью в границах проектирования 2,50 км .

В рамках развития пешеходного сообщения рекомендуется организация легких пешеходных мостов через небольшие реки, ручьи и овраги для повышения пешеходной доступности и связности населенных пунктов, а также украшения ландшафта

#### **5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

#### **6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения;
- установка дорожных знаков;

- постоянная актуализация проекта организации дорожного движения на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен

стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

#### **7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

#### **IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.**

Перспективное развитие осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденным решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 20.02.2014 №6-р (в редакции от 15.01.2016 №9).

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

#### **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Показатели	Единица	2017	2022	2030
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км двойного пути	14,28	14,28	15,23
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	25,87	25,87	29,37
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	%	51,2	51,2	57
Количество АЗС	единиц	0	0	1

#### **Организация транспортного обслуживания поселения.**

В настоящее время внутригородские пассажирские перевозки на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет осуществляются автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых

следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- транспортные заторы на уличных и дорожных сетях, большие затраты на их реконструкцию и развитие;
- снижение уровня безопасности движения;
- нехватка места для стоящих автомобилей в пунктах сосредоточения интересов, в плотно застроенных жилых районах.

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, в том числе проектирование и размещение стоянок и гаражей, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

В основе концепции развития общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет лежит тот факт, что с основным направлением его развития в направлении потребуется более емкий подвижной состав, так как значительно увеличивается удаленность мест проживания от мест приложения труда, и экологически чистые виды транспорта.

Существующий автобусный транспорт будет развиваться.

#### **V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области до 2032 года» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 20.02.2014 №6-р (в редакции от 15.01.2016 №9), Правилами землепользования и застройки муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными Решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 22.04.2014г № 25-р (с изменениями от 28.09.2017) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Виткуловский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом муниципального образования Виткуловский сельсовет предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

#### **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

### **VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования Виткуловский сельсовет, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

#### **1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{отрем, дор. места, зн.}} = S_{\text{дор.. отв. норм. треб.}} + S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$

$S_{\text{отрем, дор. мест. зн.}}$  - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

$S_{\text{дор.. отв. норм. треб.}}$  - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$  - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

#### **2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:**

Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{построен., дор. места, зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{построен..дор.}}$

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$  - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{построен.дор.}}$  - площадь поверхности, построенных дорог.

### **VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

#### **Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.**

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о

перспективах и планах ее развития;

- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Виткуловский сельсовет предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации Сосновского муниципального района;

2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации Сосновского муниципального района;

4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории муниципального образования Виткуловский сельсовет в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

В качестве дополнительных предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры создана информационная система обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в администрации Сосновского муниципального района, разработано Положение об информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Сосновского муниципального района.

Приложение 1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры на период 2018-2032 гг утверждённое Постановлением администрации Витковского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области от 29.11.2017 № 58

### Целевые показатели(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Реализация всех мероприятий программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Наименование целевых показателей (индикаторов) программы	Единица измерения	2017 год, оценка	Значения показателей					
			Годы реализации программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	25,87	25,87	25,87	25,87	25,87	25,87	29,37
Протяженность построенных автомобильных дорог	км		0	0	0	0	0	3,5
Протяженность отремонтированных дорог	км	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%		100	100	100	100	100	100
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	шт.		0	0	0	0	0	0



