

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДАВЫДКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 07 ноября 2019г.

№ 38

**Об утверждении Правил безопасной эксплуатации
гидротехнического сооружения (пруда), находящегося на
территории муниципального образования Давыдковский
сельсовет Сосновского муниципального района
Нижегородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», руководствуясь Уставом муниципального образования Давыдковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения (пруда), находящегося на территории муниципального образования Давыдковский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местного самоуправления
Копия верна
Специалист 1 категории

М.В.Мастаев

Н.Н.Пыжикова

ПРАВИЛА
безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения (пруда),
находящегося на территории муниципального образования
Давыдковский сельсовет Сосновского муниципального района
Нижегородской области

1. Общие положения

1.1. Основной задачей эксплуатации гидротехнического сооружения (пруда) (далее – ГТС), является обеспечение его работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды.

Сведения о ГТС:

1. а) Гидротехническое сооружение пруда – находящееся по адресу: Российская Федерация, Нижегородская область, Сосновский муниципальный район, село Давыдково;

б) состав, компоновка сооружений напорного фронта (земляная плотина, водосброс по середине плотины, труба диаметром 1420мм.);

в) назначение – сооружение гидротехническое;

г) водохранилище – пруд «Засека»;

объем – (100000) м³, площадь – (2,0) га.,

длина – (500) м, ширина – (100) м., глубина – (2) м.

д) работоспособное

е) удовлетворительное.

1.2. Техническое состояние ГТС закрепляется за Главой администрации сельского поселения, который назначает лицо ответственное за ее эксплуатацию.

1.3. Глава сельской администрации должен обеспечивать безаварийную работу ГТС, систематические наблюдения за состоянием ГТС.

1.4. Информация о службе эксплуатации ГТС

Службы эксплуатации – нет.

1.5. На ГТС должна быть техническая документация, отражающая состояние сооружений и правила ее нормальной эксплуатации.

В состав технической документации должны входить:

технический паспорт гидротехнического сооружения;

исполнительные чертежи;

журнал наблюдений уровня воды водохранилища;

правила эксплуатации водохранилища;

местные инструкции по эксплуатации гидротехнического сооружения и механического оборудования, в том числе инструкции по контролю над ее состоянием;

журнал наблюдений за состоянием ГТС водохранилища.

1.6. Местная производственная инструкция должна содержать следующие материалы:

краткую характеристику района расположения ГТС, в том числе данные о сейсмичности района;

краткую характеристику гидротехнического сооружения, его назначение и эксплуатационные функции;

краткую характеристику материалов для гидротехнического сооружения, ее оснований и береговых примыканий (характеристики грунтов и т.п.);

порядок эксплуатации гидротехнического сооружения при нормальных условиях работы, при пропуске паводков и половодий, в морозный период и в аварийных условиях;

требования техники безопасности при эксплуатации гидротехнического сооружения;

порядок подготовки и проведения ремонта ГТС;

графики осмотров ГТС, ведения наблюдений и измерений с указанием должностных лиц, производящих их.

1.7. Технический паспорт ГТС составляется по типовой форме и содержит:

общую характеристику, подробные сведения о ГТС, включая данные по организации эксплуатации ГТС и контролю над их состоянием.

В период эксплуатации в паспорт заносятся сведения о капитальных ремонтах и реконструкциях ГТС.

1.8. Результаты визуальных наблюдений заносятся в журнал осмотров сооружения.

2. Эксплуатационные режимы ГТС

2.1. Пропуск половодий (паводков).

2.1.1. Ежегодно до наступления паводкового периода должна быть образована противопаводковая комиссия.

В задачу комиссии входит разработка плана мероприятий по обеспечению пропуска половодья (паводка) через гидроузел и защиты ГТС от повреждений.

2.1.2. План мероприятий по пропуску половодья (паводка) разрабатывается заблаговременно, основываясь на предыдущих и текущем прогнозах Роскомгидромета, содержащих сроки начала и конца половодья, размер и характер его прохождения, а также максимальные величины приточного расхода половодья.

перечень аварийного запаса строительных материалов и мест их нахождения (камень, песок, щебень, лесоматериалы, материалы для уплотнения и др.), необходимых для ликвидации возможных размывов и повреждений сооружений, а также перечень транспортных средств,

спецодежды, инструментов и оборудования.

2.1.3. В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

общий осмотр паводковой комиссией состояния ГТС;

проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС.

2.1.4. Срок окончания подготовительных работ устанавливается в зависимости от местных условий, но не позднее, чем за 15 дней до начала половодья, определенного прогнозом Роскомгидромета.

Осуществляется ежедневный контроль над своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных планом по пропуску половодья.

2.1.5. В инструкции по эксплуатации ГТС приводится перечень работ, выполняемых на гидроузле в период подготовки и прохождения паводка с распределением обязанностей эксплуатационного персонала на этот период.

2.1.6. После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

2.2. Эксплуатация гидротехнического сооружения при отрицательной температуре.

2.2.1. В план подготовки к эксплуатации должны быть включены следующие мероприятия:

подготовка инструментов и приспособлений (багров, граблей, пешней и т.п.);

подготовка подъездов на сооружения.

2.2.2. Готовность сооружений к работе в зимних условиях проверяется комиссией по подготовке к зиме.

2.3. Эксплуатация гидротехнического сооружения в аварийных условиях

2.3.1. В производственной инструкции должен быть изложен план действий эксплуатационного персонала при возникновении на ГТС аварийных ситуаций.

Действия персонала должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии.

Планом должны быть определены:

меры по оповещению персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;

места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов.

2.3.2. Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС и механического оборудования, представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности основных гидротехнических сооружений и технологического оборудования.

К таким нарушениям и процессам отнесены:

резкое усиление фильтрационных процессов и суффозионных явлений с образованием просадочных зон и оползневых участков;

неравномерная осадка гидротехнических сооружений и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;

забивка (заносы, завалы и т.п.) водопропускных и водосбросных сооружений, что может привести к переливу воды через гребень с последующим разрушением сооружения;

2.3.3. В инструкции должны быть отмечены наиболее вероятные причины возникновения аварийных ситуаций и составлен план действия персонала по их устранению.

Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть:

прохождение высокого паводка с расходами, превышающими расчетную пропускную способность водопропускных сооружений гидроузла;

катастрофические атмосферные осадки (ливень, снегопад), ледовые и шуговые явления;

снижение прочности и устойчивости гидротехнических сооружений и их отдельных элементов, вызванные нарушениями правил эксплуатации, некачественным выполнением строительно-монтажных работ и вследствие ошибок, допущенных при проектировании.

2.3.4. При угрозе возникновения аварийных ситуаций необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных явлений повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе стихийных явлений.

2.3.5. При наличии информации об угрозе катастрофических явлений предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

наращивание гребней и укрепление откосов плотин;

устройство дополнительных водосбросных отверстий.

2.3.6. Противоаварийные устройства, водоотливные и спасательные средства должны содержаться в исправном состоянии и периодически проверяться.

3. Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС

3.1. Организация контрольных натуральных наблюдений.

3.1.1. Эксплуатационный контроль над состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружения, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

получение технической информации для определения сроков наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

3.1.2. Натурные наблюдения за состоянием ГТС должен быть организован и продолжаться в течение всего времени эксплуатации.

Объем и периодичность натуральных наблюдений первоначально устанавливаются проектом и в дальнейшем могут быть изменены на основании результатов наблюдений, в зависимости от состояния гидротехнических сооружений и изменений технических требований к контролю.

Эти изменения производятся по решению руководителя, согласованному с проектной организацией.

3.1.3. ГТС должно регулярно подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния сооружения, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Плановые технические осмотры сооружений могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр сооружения проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки гидротехнического сооружения к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

3.1.6. Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

3.1.7. На ГТС в сроки, установленные инструкцией и предусмотренном ею объеме, должны проводиться наблюдения:

за осадками и смещениями сооружений и их оснований;

за деформациями, трещинами в сооружениях и облицовках;

за состоянием деформационных и строительных швов;

за состоянием креплений откосов грунтовых плотин, дамб, каналов и выемок;

состоянием напорных трубопроводов;

за воздействием льда на сооружения и их обледенением.

4. Техническое обслуживание гидротехнического сооружения

4.1. Основные положения.

4.1.1. Задачами технического обслуживания являются:

постоянный эксплуатационный уход за ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, расчистка канав, расчистка снега в зимнее время и т.д.);

наблюдение за сооружением, проведение необходимых обследований и исследований;

выявление дефектов, устранение которых требует проведения ремонтных работ;

ведение технической документации по оценке состояния сооружения.

4.1.2. Техническое обслуживание ГТС должно организовываться администрацией сельского поселения или лицом, взявшим данный водный объект в аренду.

5. Ремонт гидротехнического сооружения

5.1. Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружения в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами (хозспособом), так и силами подрядных организаций.

5.2. Проведение ремонтных работ на гидротехническом сооружении должно осуществляться в соответствии с перспективными (многолетними), ежегодными и месячными планами работ.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

систематических осмотров гидротехнического сооружения, в том числе после прохождения паводков;

внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);

систематического контроля за состоянием сооружения, включающего в инструментальные натурные наблюдения, периодические и специальные обследования и испытания.

5.3. На гидротехнических сооружениях, находящихся в предаварийном состоянии или имеющих повреждения, представляющие опасность для людей или создающие угрозу работоспособности напорных гидротехнических сооружений и технологического оборудования, ремонтные работы должны выполняться немедленно.

5.4. Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнического сооружения, повреждения которых снижают надежность и безопасность его эксплуатации или ограничивают его эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнического сооружения предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнического сооружения от износа путем своевременного устранения повреждений.

5.5. Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта, обосновывающего принятое техническое решение, принятый способ организации ремонтных работ, намеченные сроки ремонта, затраты. Проекты капитальных ремонтов должны составляться независимо от способа ремонта (хозяйственный, подрядный). К составлению проекта капитального ремонта наиболее ответственных элементов гидротехнического сооружения (дренажных и водопорных элементов; поверхностей, подверженных воздействию высокоскоростных потоков;

5.6. Приемку гидротехнического сооружения после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

6. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС

Мероприятия по соблюдению водного баланса, рациональному использованию земель, экономному использованию вод, охране земель, лесов и иной растительности от истощения, затопления, подтопления и предупреждению других вредных последствий для окружающей природной среды, а также мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов, рыбных ресурсов, водных и околотоводных животных и растений.