

**ЕЛИЗАРОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛИЗАРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕШЕНИЕ**

26.12.2017

№ 47-р

**Об утверждении «Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального
образования Елизаровский сельсовет Сосновского
муниципального района Нижегородской области на период
2018-2032 гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области:

Елизаровский сельский Совет решил:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2032 гг» согласно приложению.

2. Обнародовать данное постановление в установленном порядке, а также на официальном сайте администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местного самоуправления

И.В.Ишукова

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛИЗАРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2018- 2032 ГГ.**

І. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2032 гг.

Наименование Программы	инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2032 гг (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Генеральный план муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №43-р .
Заказчик Программы	Администрация Елизаровского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области : 606185 Нижегородская область, Сосновский район, с. Елизарово, ул.Советская .д.78
Основные разработчики Программы	Администрация Елизаровского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области : 606185 Нижегородская область, Сосновский район, с. Елизарово, ул.Советская .д.78
Исполнители основных мероприятий	Администрация Елизаровского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области : 606185 Нижегородская область, Сосновский район, с. Елизарово, ул.Советская .д.78
Основные цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">• Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой.• Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.• Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения.• Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности.• Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской

	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение условий для управления транспортным спросом. • Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. • Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. • Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. • Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> • Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - к 2032 году будет построено 2,0 км дорог; • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - к 2032 году будет отремонтировано 4,5 км дорог; • Обеспеченность транспортного обслуживания населения- 100%
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется в течение 2018-2032 г.г.:</p> <p>1 этап 2018-2022гг</p> <p>2 этап 2023-2032гг</p>
Источники и объемы финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства.</p> <p>Общий объем финансирования в течение 2018-2030 гг. составит 12000 тыс. руб., в том числе:</p> <p>ФБ- _____ тыс. руб.</p> <p>ОБ- _____ тыс. руб.</p> <p>МБ- 12000 тыс. руб.</p> <p>ВИ- _____ тыс. руб.</p> <p>или</p> <p>Источники и объемы финансирования:</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2032 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области.</p>

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

1. Анализ положения муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование «Елизаровский сельсовет» граничит:

- с северо-запада – с Вачским районом;
- с северо-востока – с Павловским районом;
- с востока – с МО Крутецкое сельское поселение Сосновского района;
- с юга – с МО Рожковское сельское поселение Сосновского района;
- с запада – с МО Панинское сельское поселение Сосновского района.

Сельсовет обслуживается автомобильным транспортом. Воздушные перевозки осуществляются аэропортом международного класса города Нижнего Новгорода, расположенным в 89 км от сельсовета.

2. Социально-экономическая характеристика городского поселения р.п.Сосновское, градостроительная деятельность 1 в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние на 01.01.2017 г.	Первая очередь 2022г.	Расчетный срок 2032г
2	3	4	5	6
I. Территория				
Общая площадь земель в границах муниципального образования, в том числе земли по целевому назначению (по категориям)	га	11708	11708	11708
	%	100	100	100
сельскохозяйственного назначения	га	6914,26	6819,11	6819,11
	%	59,04	58,24	58,24
населенных пунктов, в том числе:	га	542,90	634,34	608,18
	%	4,64	5,42	5,19
село Елизарово	га	157,47	212,77	212,77
деревня Богданово	га	44,12	49,16	49,16
деревня Большие Гривы	га	23,05	42,05	42,05
село Золино	га	30,94	30,94	30,94
деревня Калиновка	га	32,87	32,87	32,87
деревня Кайдалово	га	49,74	49,74	49,74
деревня Клецариха	га	44,75	44,75	44,75
деревня Малахово	га	75,0	80,0	80,0
деревня Малые Гривы	га	25,54	25,54	25,54
село Настино	га	33,26	40,36	40,36
деревня Шепелево	га	26,16	26,16	-
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, ин-	га	44,32	48,03	48,03

форматики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, в том числе:	%	0,39	0,41	0,41
лесного фонда	га	4123,61	4123,61	4123,61
	%	35,22	35,22	35,22
водного фонда	га	94,8	94,8	94,8
	%	0,81	0,81	0,81
прочие земли	га	3,12	3,12	3,12
	%	0,03	0,03	0,03
Из общей площади территории поселения площадь функциональных зон, в том числе:	га	7531,66	7531,66	7531,66
	%	64,33	64,33	64,33
2	3	4	5	6
жилая зона, в том числе:	га	302,98	335,06	379,28
-индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками (проектируемая – инвестиционная)	га	290,01	322,09	366,31
-блокированной жилой застройки с приусадебными участками	га	8,03	8,03	8,03
-малоэтажной секционной жилой застройки (до 4 этажей)	га	4,94	4,94	4,94
общественно-деловая зона, в том числе:	га	8,22	10,0	11,51
-делового, общественного и коммерческого назначения	га	4,89	4,52	5,86
-учебно-образовательного назначения	га	3,33	5,48	5,65
зона производственная и инженерно-транспортных инфраструктур	га	109,82	178,3	208,3
-производственных, коммунально-складских, и пр. предприятий (в т.ч. объектов с/х производства)	га	38,87	103,64	103,64
-автомобильного транспорта	га	70,95	74,66	104,66
рекреационные зоны, в том числе	га	2527,3	2473,63	2582,66
-озелененные территории общего пользования	га	4,69	7,74	9,92
-спортивных плоскостных сооружений	га	-	-	1,4
-сельских природных территорий	га	2522,61	2465,89	2571,34
зона сельскохозяйственного использования, в том числе:	га	4573,01	4515,05	4329,16
-сельхозугодий	га	4541,04	4483,08	4297,19
-садовой и дачной застройки	га	31,97	31,97	31,97
зоны специального назначения, в том числе:	га	10,33	19,62	20,75

-кладбищ	га	5,29	6,23	6,23
-специальные зоны в границах СЗЗ с размещением зеленых насаждений в соответствии с Сан-ПиН	га	5,04	13,39	14,52
Из общей площади территории поселения площадь территорий вне функциональных зон, в том числе:	га	4176,34	4176,34	4176,34
	%	35,67	35,67	35,67
-территории сохраняемого лесного ландшафта, деятельность на которых определяются лесохозяйственным регламентом	га	4123,61	4123,61	4123,61
2	3	4	5	6
-территории водных объектов	га	52,73	52,73	52,73
II. Население				
Численность населения, в том числе:	чел.	2021	1950	1750
село Елизарово	чел.	983	970	905
деревня Богданово	чел.	208	202	175
деревня Большие Гривы	чел.	92	72	43
село Золино	чел.	8	6	4
деревня Калиновка	чел.	14	10	6
деревня Кайдалово	чел.	80	77	62
деревня Клецариха	чел.	47	44	24
деревня Малахово	чел.	495	479	476
деревня Малые Гривы	чел.	50	50	36
село Настино	чел.	38	36	20
деревня Шепелево	чел.	6	4	0
Плотность населения в границах сельского поселения	чел/га	0,17	0,17	0,15
Возрастная структура населения (показатели для постоянного населения) данные на 2008г				
население младше трудоспособного возраста	% от общей численности населения	9,4	-	-
население в трудоспособном возрасте	-«-	66,6	-	-
население старше трудоспособного возраста	-«-	24,0	-	-
III. Жилищный фонд (показатели для постоянного населения)				
Средняя обеспеченность населения по муниципальному образованию	м ² /чел	27,3	31,3	36,5
Общий объем жилищного фонда, в том числе в общем объеме жилищного фонда по типу застройки:	тыс. м ² общ. площади	55,20	92,4	147,9
	кол-во домов	742	993	1295

	кол-во до- мов	719	970	1295
-малоэтажная индивидуальная жи- лая застройка	% от об- щего объема жи- лищного фонда	67,6	81,7	88,6
-малоэтажная блокированная жи- лая застройка	кол-во до- мов	11	11	11
	-«-	4,0	2,3	1,4
-малоэтажная секционная жилая застройка (2-4этажа)	кол-во до- мов	12	12	12
	-«-	28,4	16,0	10,0
Убыль жилищного фонда	тыс. м ² общ. пло- щади	-	-	-

2	3	4	5	6
Новое жилищное строитель- ство, в том числе:	тыс. м ² общ. пло- щади	-	40,2	95,9
-малоэтажная индивидуальная жи- лая застройка (инвестиционная)	тыс. м ² общ. пло- щади	-	40,2	95,9

IV. Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения

Общеобразовательная школа	мест (всего/ на1тыс.ч ел).	193/96	193/99	363/207
Детский сад	-«-	48/24	128/66	178/102
Амбулатория	объект (посещ./с м)	3 (25)	3 (25)	3 (25)
Аптека	объект	2	2	2
Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты				
Спортивные территории	га (всего/ на1тыс.ч ел.)	-	-	1,4/0,8
Объекты культурно-досугового назначения				
Сельский дом культуры	мест (всего/ на1тыс.ч ел).	666/330	666/342	666/381
Библиотека +СИЦ территории	тыс. ед. хра- нения (всего /на 1 тыс. ч.	19,500/9,65	19,500/10	19,500/11,1
Продовольственные и непродо- вольственные магазины	м ² торг. площади (всего	1120/554	1520/779	1690/966

	/на1тыс.ч ел.			
Объекты общественного питания	мест (всего/ на1тыс.ч ел).	-	80/41	160/91
Сельская администрация	объект	1	1	1
Баня	мест (всего/ на1тыс.ч ел).	-	10/5,1	20/11,4
Предприятия бытового обслуживания	раб.мест (всего/на 1 тыс.чел)	-	12/6,2	16/9,1
Почта	объект	1	1	1
Отделение Сбербанка	объект	1	1	1
Пожарное депо	Объект/ машин	-/-	1/1	1/1
V. Транспортная инфраструктура				
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта – автобус (в границах проектирования)	км	32,6	32,6	32,6
Протяженность автомобильных дорог межмуниципального значения / реконструкция	км	23,78	25,62/9,64	27,02
Плотность сети автомобильных дорог межмуниципального значения	км/ 100 км ²	20,3	21,88	23,08
Протяженность улично-дорожной сети местного значения с асфальтовым покрытием, в том числе	км	4,46	10,81	16,13
2	3	4	5	6
-главных, основных улиц	км	4,26	8,61	13,43
-второстепенных улиц	км	0,2	2,2	2,7
VI. Инженерная инфраструктура				
Водоснабжение*				
*данные по сущ. положению приведены для населенных пунктов, оборудованных водопроводом, проектные -для всего сельского поселения с учетом сезонного населения.				
Водопотребление всего, в том числе:	м ³ /в сутки	198,0	447,23	786,54
- на хозяйственно-питьевые нужды населению	м ³ /в сутки	147,53	358,63	644,64
- на коммунально-бытовые нужды	м ³ /в сутки	50,5	88,6	141,9
Среднесуточное водопотребление на 1 человека	л./в сутки на чел.	98	152	194
Протяженность сетей	км	12,81	19,11	22,81
Водоотведение				

Общее поступление сточных вод – всего, в том числе:	м³/в сутки	163,0	373,45	684,79
Производительность очистных сооружений канализации	м³/в сутки	-	400	550
Протяженность сетей	км	4,7	4,7	5,0
Электроснабжение				
Данные приведены для вновь подключаемых нагрузок по очередям строительства				
Вновь подключаемая электрическая нагрузка	кВт.	-	1779	4084
Источники покрытия электро-нагрузок:		Елизарово ПС 35/6 кВ		
Теплоснабжение				
Общий расход тепла на новое строительство	МВт	-	6,58	14,93
Производительность централизованных источников теплоснабжения	МВт	1,0	3,49	4,21
Протяженность сетей	км	1,6	1,6	1,6
Газоснабжение				
Общий расход природного газа на новое строительство	тыс.м³/год	-	1219,13	4137,43
Источники подачи газа		АГРС «Елизарово»		
Протяженность сетей межпоселковых газопроводов	км	0,7	4,9	19,3
Протяженность сетей магистральных газопроводов	км	1,4	3,4	3,4
2	3	4	5	6
Связь				
Охват населения телевизионным вещанием	% от населения	100	100	100
обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования	номеров	329	629	1019
VII. Ориентировочная стоимость I очереди строительства по мероприятиям реализации проекта				
Всего	млн. руб.	1341,31		
в том числе:				
-жилищное строительство*	млн. руб.	919,66		
-социальная инфраструктура	млн. руб.	14,75		
-транспортная инфраструктура и благоустройство территории	млн. руб.	306,1		
-инженерное оборудование	млн. руб.	104,8		
Удельные затраты: *	млн. руб.			
-на 1 жителя	тыс. руб.	1338,63		
-на 1 кв.м. общей площади квартир жилых домов нового строительства	тыс. руб.	33,36		
- на 1 га территории	тыс. руб.	114,56		

В основе перспективного социально-экономического развития муниципального образования Елизаровский сельсовет муниципального района Нижегородской области лежит согласованность и стабильность всех сфер

жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Правилами землепользования и застройки муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №44-р проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в городском поселении осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населения муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется по средством автомобильных перевозок. На территории сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутрипоселенческих перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

4. Характеристика сети, муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

На территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского района Нижегородской области функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 22,5 км.

В границах муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящиеся в государственной собственности Нижегородской области.

- 22ОП МЗ 22Н – 4007 – Сосновское – Панино, протяженностью 8,87 км;

- 22 ОП МЗ 22Н – 4017 – Елизарово – Богданово, протяженностью 9,42 км;

- 22 ОП МЗ 22Н-4018 – Малахово – Кайдалово, протяженностью 3,1 км;

-22 ОП МЗ 22Н-4019 – «Подъезд к д.Меледино от а/д Сосновское-Панино, протяженностью 1,54 км;

- 22 ОП МЗ 22Н-4023 – «Подъезд к с.Матюшево от а/д Елизарово-Богданово», протяженностью 1,19 км;

- 22 ОП МЗ 22Н-4034 – «Подъезд к д.Клещариха от а/д Малахово-Кайдалово», протяженностью 2,24 км.

Движение по автомобильным дорогам на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского района Нижегородской области

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения представлена следующими категориями: главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, основные улицы в жилой застройке – связь жилых территорий с главной улицей, второстепенные – связь между основными улицами, проезды. Ширина улиц составляет 16-33 м. Ширина проезжей части составляет 4,5-6м.

Все населенные пункты за исключением д.Калиновка и д.Малые Гривы (с численностью населения 14 и 50 человека соответственно) имеют автомобильные подходы с твердым покрытием. Поэтому дорожную сеть можно считать развитой. Недостатком данной улично-дорожной сети является небольшой процент асфальтобенного покрытия проезжей части улиц в большинстве населенных пунктов, а так же наличие поврежденного асфальтобенного покрытия на автодорогах общего пользования.

Перечень и характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

Таблица 2

Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Молодежная, д. №5 до д.№11 ул.Новая	276	276	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Молодежная, д. №5 до д.№1 ул.Березовая	481	0	0	481
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Спортивная д. №13 до трассы Елизарово-Малахово	150	150	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Молодежная, д. №9 до кладбища	446	446	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Парковая д.№7 до д.№1 (до главной дороги)	274	274	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Спортивная д.№1 до д.№4 ул.Озерная д.Б-Гривы	426	426	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Советская д.№41 до д.№62	292	292	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Советская д.№28 до д.№56	474	474	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Школьная д.№1 до д.№13 ул.Поле-	240	240	0	0

			вая				
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Полевая д.№13 до д.№27	507	0	0	507
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Молодежная д. №9 до д.№5	194	194	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Школьная д.№38 до д.№7 ул.Парковая	451	451	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Новая д.№1 до д. №1 ул.Спортивной	566	566	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Советская д.№78 до д.№1 ул.Спортивная	599	599	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Луговая д.№1 до д.№12	161	161	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Елизарово, ул.Полевая д.№1 до перекрестка Елизарово-Малахово	185	185	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Настино, ул.Центральная, от д.№25 до д.№48	761	0	0	761
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Настино, ул.Артельная, от д. №7 до трассы Сосновское-Панино	791	0	0	791
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Кайдалово,	1190	1190	0	0

			от остановки до д. №50 ул.Кайдаловской				
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Кайдалово, ул.Кайдаловская д. №51 до д.№49	490	490	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Золино, от трассы д.Богданово-с.Елизарово по ул.Полевой до трассы	598	0	0	598
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Золино, ул.Кузнечная, от дома №1 до д.№15	330	0	0	330
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Золино, ул.Заводская, от д. №1 до д.№9	267	0	0	267
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малахово, ул.Совхозная, от остановки по ул.Совхозной до д.№25 ул.Дорожной	1250	1250	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малахово, ул.Дорожная от д. №25 до трассы Сосновское-Панино	1230	1230	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малахово, ул.Совхозная от д. №4 по ул.Полевая	822	0	0	822
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малахово, от перекрестка по ул.Нагорной по ул.-Школьной	582	582	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Клещариха, ул.Центральная д. №39 до д.№11 ул.Овражная	340	340	0	0

Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Клещариха, ул.Центральная д. №39 до кладбища	293	293	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, от трассы Сосновское-Панино до д.№30 ул.Зеленая	662	0	0	662
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, ул.Зеленая д. №14 до д.№4 ул.Озерная	99	0	0	99
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, ул.Озерная д. №4 до трассы	144	0	0	144
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, ул.Зеленая д. №23 до д.№4 ул.Озерная	500	0	0	500
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, ул.Заводская д.№41 до д.№12 ул.Овражной	330	0	0	330
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Большие Гривы, ул.Заводская д.№7 до д.№11 ул.-Школьная	436	436	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Богданово, ул.Заводская от д. №31 по ул.Молодежной до остановки	603	603	0	0
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шепелево, от трассы д.Клещариха - Сосновское до трассы (кольцевая)	1119	0	0	1119

Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малые Гривы, от трассы Сосновское-Елизарово по ул.Полевой до трассы Сосновское-Панино	1536	0	0	1536
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Малые Гривы, ул.Полевая д.№7 до д.№10 ул.Луговой	832	0	0	832
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Калиновка, от д.Клещариха до д.Калиновка	767	0	0	767
Сосновский муниципальный район	Елизаровский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Калиновка, ул.Калиновская от д.№1 до д.№14	835	0	0	835
ИТОГО:				22529	11148	0	11381

Загруженных участков улиц и дорог на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района нижегородской области – нет. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории муниципального , в настоящее время оценивается как удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования р.п.Сосновское обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области осуществляется в соответствии с

требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующими порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача дорожного хозяйства - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так для климатической зоны, в которой находится наше сельское поселение, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2% автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, рост количества нарушений правил дорожного движения, а также дорожнотранспортных происшествий, требует увеличения пропускной способности дорожной сети, ее реконструкции, а также строительства новых дорог, проездов, мостов. Развитие дорожной сети и принимаемые меры по улучшению управления дорожным движением отстают от роста количества автотранспорта, что приводит к уменьшению пропускной способности дорог, а значит, увеличению количества автомобильных дорог со сложной транспортной обстановкой, приводящей к росту ДТП. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, может изменить ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения в сторону ухудшения.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным дорогам, обладающим достаточно широкой проезжей частью. Иногда, по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных массивов, гаражных блоков, а также на открытых автостоянках.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского мунципального района Нижегородской области , прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи) .

В настоящее время, на 1 очередь и на расчетный срок размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной усадебной застройки, которая составляет практически 100%, предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Повышение уровня автомобилизации населения привело к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения людей. К негативным сторонам следует отнести влияние на экологическое состояние среды, загромождение улиц стоящими автомобилями.

Для жилого квартала, жилой группы, жилого здания требуемое количество машино-мест для организованного хранения легкового автотранспорта следует определять с учетом категории комфортности жилой застройки, предусматривая при застройке жилыми домами, с обеспеченностью общей площадью до 50 кв. м на 1 жителя.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Таблица 3

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность в один конец (км)	Протяженность в один конец в границах проектирования(км)	Время проезда между конечными пунктами	Кол-во автобусов	Перевезено пассажиров (тыс. в год)
1	105	Сосновское – Панино	20,9	8,9	35 мин.	1	46,0
2	106	Сосновское – Малахово	11,4	4,9	25 мин.	1	н/д
3	106	Сосновское – Клещариха	18,0	9,7	41 мин.	1	35,2
4	107	Сосновское – Богданово	17,0	9,1	33 мин.	1	27,6

7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;

- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области выполняются следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений нанесена разметка краской в сочетании белого и желтого цвета, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;
- с целью ограничения скоростного режима используются устройства искусственных неровностей;
- вопросы безопасности дорожного движения постоянно рассматриваются на комиссии по безопасности дорожного движения - за год прорабатывается до 12 вопросов;

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а

сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет муниципального района.

Генеральным планом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, на расчетный период до 2032 года.

Целью Программы является обеспечение комфортности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области выполняются следующие мероприятия: путем развития эффективной, устойчиво функционирующей и доступной для жителей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация бесперебойного транспортного обслуживания населения, расширение зоны транспортной доступности;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества;

- организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования Елизаровский сельсовет.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

10. Генеральный план муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №43-р.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселка;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N 921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения муниципального образования Елизаровский сельсовет.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района.

1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области выполняются следующие мероприятия: в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

Анализ демографической ситуации показывает, что численность населения будет расти. Для привлечения высококвалифицированных специалистов одним из основных факторов является возможность приобретения в короткие сроки жилья, соответствующего современным требованиям комфортности и доступности, наличие развитой социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.

2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района

Нтжегородской области с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт.

Генеральным планом муниципального образования Елизаровский сельсовет предусматривается дальнейшее развитие улично - дорожной сети поселка, строительство новых дорог, реконструкция существующих дорог.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Елизарово-Павлово.; Богданово – Сосновское; Клецариха – Сосновское;

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости и существенного сокращения доли микроавтобусов (маршрутных такси) в целях понижения общей интенсивности движения транспорта на наиболее загруженных улицах населенных пунктах.

4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района.

Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации Елизаровского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах муниципального образования. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуски автомобильного транспорта;

- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районными центрами и крупными населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;

- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с центрами сельских администраций и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;

- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктах;

Ремонт автомобильных дорог местного значения;

Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения;

Проектные предложения.

На расчетный срок предлагается:

- реконструкция автомобильной дороги «Сергеево – а/д «Елизарово – Богданово»» (протяженность 0,66 км, перспективная техническая категория – IV);

- реконструкция автомобильной дороги «Елизарово – Богданово» (участок протяженностью 8,0 км, перспективная техническая категория – IV);

- строительство автодороги «Шишово – Клещариха» (в границах проектирования протяженность 0,86 км);

- устройство твердого покрытия на главных и основных улицах в с. Елизарово-1,25 км, д. Богданово-0,4 км, с. Настино-0,8 км, д. Малахово-1,9 км; общая протяженность асфальтируемых дорог – 4,35 км.

- строительство автодороги «Клещариха – Рыльково» (в границах проектирования протяженность 1,4 км, перспективная техническая категория – IV);

Предлагаются следующие значения ширины проезжей части:

- автодорога местного значения – минимум 7,0 м;

- главные улицы населенных пунктов сельского поселения – минимум 7,0 м;

- основные улицы – минимум 7 м.

- второстепенные улицы – минимум 6 м.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и хорошо освещены. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, крупные магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные неровности (лежачие полицейские, высотой не более 10 см) обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками.

В рамках развития пешеходного сообщения рекомендуется организация легких пешеходных мостов через небольшие реки, ручьи и овраги для повышения пешеходной доступности и связности населенных пунктов, а также украшения ландшафта

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.

Перспективное развитие муниципального образования Елизаровский сельсовет осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденным решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №43-р.

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Таблица 4

Показатели	Единица	2018	2023	2032
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км двойного пути	57,3	57,3	57,3
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	22,5	22,5	24,5
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	%	49,5	49,5	53
Количество АЗС	единиц	0	0	0

Организация транспортного обслуживания поселения.

В настоящее время внутригородские пассажирские перевозки в Елизаровском сельсовете осуществляются автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- транспортные заторы на уличных и дорожных сетях, большие затраты на их реконструкцию и развитие;
- снижение уровня безопасности движения;
- нехватка места для стоящих автомобилей в пунктах сосредоточения интересов, в плотно застроенных жилых районах.

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, в том числе проектирование и размещение стоянок и гаражей, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

В основе концепции развития общественного пассажирского транспорта в Елизаровском сельсовете лежит тот факт, что с основным направлением его развития в направлении потребуется более емкий подвижной состав, так как значительно увеличивается удаленность мест проживания от мест приложения труда, и экологически чистые виды транспорта.

Существующий автобусный транспорт будет развиваться.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области до 2032 года» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №43-р, Правилами землепользования и застройки муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными Решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 № 44-р (с изменениями от

28.09.2017) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры Елизаровского сельсовета, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселка.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета администрации Елизаровского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{отрем, дор. места, зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$

$S_{\text{отрем, дор. мест. зн.}}$ - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$ - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$ - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения: Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{построен., дор. места, зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{построен. дор.}}$

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$ - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{построен. дор.}}$ - площадь поверхности, построенных дорог.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования,

строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Елизаровский сельсовет.

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;

- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации;

2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при администрации;

4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществлен территории муниципального образования Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

В качестве дополнительных предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры создана информационная система обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в администрации Сосновского муниципального района, разработано Положение об информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Сосновского муниципального района.

Приложение 1 к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
на период 2018-2032 гг.,
утвержденное Постановлением администрации
Елизаровского сельсовета от 29.11.17_№46-р

Целевые показатели(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Реализация всех мероприятий программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Наименование целевых показателей (индикаторов) программы	Единица измерения	2017 год, оценка	Значения показателей					
			Годы реализации программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	24,5
Протяженность построенных автомобильных дорог	км		0	0	0	0	0	2,0
Протяженность отремонтированных дорог	км	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	3,0
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%		100	100	100	100	100	100
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	шт.		0	0	0	0	0	0

