

**КРУТЕЦКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРУТЕЦКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

от 22 декабря 2017 года

№ 55-р

**Об утверждении «Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения
Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района
Нижегородской области на период 2018-2030 гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области Крутецкий сельский Совет решил:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2030 гг» согласно приложению.

2. Обнародовать данное решение в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава местного самоуправления муниципального образования
Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района
Нижегородской области

В.В.Власов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРУТЕЦКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2018- 2030 ГГ.**

с.Крутые
2017 г.

І. ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2030 г.г.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2030 г.г. (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 29.05.2014 №30-р.
Заказчик Программы	Крутецкий сельский Совет Сосновского муниципального района Нижегородской области
Основные разработчики Программы	1. Администрация Крутецкого сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Исполнители основных мероприятий	1. Администрация Крутецкого сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.
Основные цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">• Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой.• Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.• Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения.• Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности.• Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Крутецкого сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области.

	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение условий для управления транспортным спросом. • Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. • Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. • Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. • Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> • Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - к 2030 году будет построено 3,5 км дорог; • Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - к 2030 году будет отремонтировано 2,6 км дорог; • Обеспеченность транспортного обслуживания населения- 100%
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется в течение 2018-2030 г.г.:</p> <p>1 этап 2018-2022гг</p> <p>2 этап 2023-2030гг</p>
Источники и объемы финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства.</p> <p>Общий объем финансирования в течение 2018-2030 гг. составит <u>13000</u> тыс. руб., в том числе:</p> <p>ФБ- _____ тыс. руб.</p> <p>ОБ- _____ тыс. руб.</p> <p>МБ- <u>13000</u>тыс. руб.</p> <p>ВИ- _____ тыс. руб.</p> <p>Источники и объемы финансирования: Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2030 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области.</p>

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области

1. Анализ положения сельского поселения Крутецкий сельсовет в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Село Крутые – административный центр сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Сельское поселение Крутецкий сельсовет расположено на юго-западе Нижегородской области и граничит с севера –с Павловским районом, с востока с сельским поселением Виткуловский сельсовет и городским поселением рабочий поселок Сосновское, с юга сельским поселением Рожковский сельсовет, с запада с сельским поселением Елизаровский сельсовет.

Крупные населенные пункты поселения расположены вблизи районного центра.

2. Социально- экономическая характеристика городского поселения р.п.Сосновское, градостроительная деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Общая площадь сельского поселения Крутецкий сельсовет составляет 11917,1 га, в том числе населенные пункты занимают 428 га.

Численность населения по состоянию на 01.01.2017 составила 1287 человек.

В основе перспективного социально-экономического развития сельского поселения Крутецкий сельсовет лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности.

Застройка сельского поселения осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом сельского поселения Крутецкий сельсовет, Правилами землепользования и застройки сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 21.02.2013 №3-р, проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние сельского поселения Крутецкий сельсовет, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в сельском поселении осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки сельского поселения Крутецкий сельсовет по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортное обслуживание населения сельского поселения Крутецкий сельсовет осуществляется посредством автомобильных перевозок. На территории поселения отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутри поселковых перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

4. Характеристика сети сельского поселения Крутецкий сельсовет, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики сельского поселения, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 26,1 км.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Нижегородской области

Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Покрытие	Идентификационный номер
1	2	3	4
Межпоселковая. Подъезд к с. Матюшево от а/дороги Павлово – Сосновское – Лесуново – Мухтолово - Саконы	4,093	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4006
Межпоселковая. Подъезд к д. Масленка от а/дороги Подъезд к д. Волчиха	2,260	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4022
Межпоселковая. Подъезд к д. Рыльково – д. Шишово от а/дороги Павлово – Сосновское – Лесуново – Мухтолово – Саконы	4,565	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4008
Межпоселковая. Сосновское – Крутые	2,540	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4027
Межпоселковая. Сосновское – Панино	21,130	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4007
Межпоселковая. Подъезд к д. Боловино от а/дороги Павлово – Сосновское – Лесуново – Мухтолово - Саконы	1,053	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4005
Межпоселковая. Подъезд к д. Матюшево – а/д Елизарово – Богданово	3,830	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4023
Межпоселковая. Подъезд к д. Волчиха от а/д Сосновское – Яковское	2,780	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4011
Межпоселковая. Подъезд к кладбищу в с. Крутые от а/д Сосновское – Крутые	0,350	Асфальтобетон	22 ОП МЗ 22Н-4035
Региональная. А/дорога Павлово – Сосновское – Лесуново – Мухтолово – Саконы	36,163	Асфальтобетон	22 ОП РЗ 22К-0036

Движение по автомобильным дорогам сельского поселения интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Крутецкий сельсовет

Протяженность улично-дорожной сети 26,1 км.

- Улично-дорожная сеть представлена дорогами и улицами с асфальтовым 2,7 км, щебеночным протяженностью 3.6 км, и грунтовым покрытием 19,8 км соответственно.
- Ширина улиц в красных линиях составляет, в основном 20 м, ширина проезжей

части 4 м.

- Улично-дорожная сеть протяженностью 4,1 км. оборудована освещением .

В настоящее время улично-дорожная сеть имеет средний уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие. Недостатками благоустройства улиц являются отсутствие тротуаров, неорганизованный водоотвод ливневых стоков, что создает неудобства пешеходам и снижает срок службы дороги. Перечень и характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет представлены в таблице 2.

Наименование Муниципального района	Наименование сельсовета	Наименование объекта	Место положения объекта	Протяженность (м.)	Асфальт	Щебен	Грунт
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Боловино, ул.Нагорная, от д.1 до д.25	1070	0	0	1070
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шишово, ул.Полевая, от д.2 до д.29	600	0	0	600
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Андреевка, ул.Полевая	265	0	0	265
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Масленка, ул.Крупской, от д.№1 до д.№13	373	0	0	373
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Масленка, ул.Крупской, от д.№14 до д.№35	588	0	0	588
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Масленка, ул.Совхозная, от д.№9 до ул.Мира д.№3	589	0	150	439
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, от ул.Озерная, уч.№8 до кладбища	400	0	0	400
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Лесная, от уч.1 до уч.9	310	0	0	310
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Школьная, от д.1 до уч.13 Б	740	0	140	600
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район,	325	0	0	325

ный район			д.Сиуха, от ул.Луговая, д.20 до кладбища				
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Молодежная, от трассы Сосновское-Лесуново до земельного участка №30	724	400	324	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Озерная, от д.1 до д.25	340	340	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Северная, от д.2 до д.27	600	600	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Южная	691	0	0	691
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Луговая, от д.1 до д.20	460	270	0	190
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шишово, от ул.Нагорная уч.26 до ул.Зеленая уч.17Б	274	0	0	274
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шишово, ул.Зеленая, от д.1 до уч.17Б	708	0	0	708
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шишово, ул.Нагорная, от уч.26 до д.57	458	0	0	458
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Леухово, ул.Луговая	421	0	0	421
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.1 Мая, от д.1 до д.31	670	0	450	220
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Озерная, от уч.1 до уч.8	490	0	0	490
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Сосновая, от д.1 до уч.13	420	0	0	420

Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Фабричная, от д.1 до д.59	300	0	0	300
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рыльково, ул.Фабричная, от д.№25 до д.№24А	170	170	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Школьная, от д.1 до д.№8	279	0	0	279
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Школьная, от д.15 до ул.Советская, д.14	1015	1015	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Матюшево, ул.Младенцева, от д.№28 до д.№52	883	0	0	883
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Матюшево-д.Андреевка	663	0	0	663
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Сиуха, ул.Гайдара, от д.1 до д.23	390	390	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Стечкино, ул.Совхозная, от д.1 до д.22	1203	0	0	1203
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Стечкино, ул.Спортивная, от д.1 до д.31	758	0	0	758
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Боловино, от дороги Сосновское-Павлово до д.Боловино	736	0	0	736
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Матюшево, ул.Красноармейская, от д.№1 до д.№32	668	0	350	318
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Боловино,	597	0	0	597

			ул.Овражная, от д.1 до д.15				
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Дроздовой, от д.1 до д.№47	640	0	0	640
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Советская, от д.2 до д.№58	805	0	0	805
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Советская, д.№14 до ул.Дроздовой д.№62	1154	1154	0	0
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Советская, д.12 до ул.Дроздовой д.№29	300	0	0	300
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Крутые, ул.Советская, д.№41 до д.37	2422	0	0	2422
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Боловино, от ул.Нагорная до водонапорной башни	639	0	0	639
Сосновский муниципальный район	Крутецкий сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Шишово, от ул.Полевая д.2 до кладбища	979	0	100	879
ИТОГО:				26117	4339	1514	20264

Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока: отсутствуют оборудованные пешеходные зоны и переходы.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создает неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Недостатки транспортной системы:

- неудовлетворительное состояние дорог;
- гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;
- улицы в поселении не благоустроены, тротуары отсутствуют;
- проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный

износ дорожного полотна и близлежащих зданий.

Самые загруженные транспортные участки сельского поселения Крутецкий сельсовет: р.п.Сосновское- с.Лесуново, р.п.Сосновское-с.Елизарово.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.

Уровень автомобилизации сельского поселения Крутецкий сельсовет на сегодняшний день — 250 автомашин на 1000 жителей, что говорит об увеличении плотности транспортного потока автомобильного транспорта.

Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

Повышение уровня автомобилизации населения привело к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения людей. К негативным сторонам следует отнести влияние на экологическое состояние среды, загромождение улиц стоящими автомобилями.

Для жилого квартала, жилой группы, жилого здания требуемое количество машино-мест для организованного хранения легкового автотранспорта следует определять с учетом категории комфортности жилой застройки, предусматривая при застройке жилыми домами, с обеспеченностью общей площадью до 50 кв. м на 1 жителя.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

На территории поселения действует следующая система автобусного сообщения:

Наименование маршрута, проходящего через сельское поселение	№ маршрута	Название остановки	Протяженность, км	Количество единиц подвижного состава на линии	Средний интервал, мин.
Сосновское Шишово	- 109	Автостанция	14,0	1	270
		Пос. Южный			
		д. Сиуха			
		Пов. Рыльково			
Д. Шишово					
Сосновское Вилейка (транзитный)	- 102	Д. Сиуха Пов. Рыльково	33,4	1	300
Сосновское Ольгино (транзитный)	- 101	Д. Сиуха	29,2	1	300
		Пов. Рыльково			

Показатели работы:

- коэффициент выпуска на линию, среднее время работы 1, 8 ч/сут;
- средняя вместимость 1 автобуса, эксплуатационная скорость 41 пас-р, 12,6 км/ч;
- среднесуточный пробег 218 км.

Для обеспечения необходимых единичных поездок существует таксомоторный парк, осуществляющий внутригородские поездки.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.

В сельском поселении Крутецкий сельсовет для осуществления пешеходного движения отсутствуют тротуары.

Актуальным в ближайшее время является разработка пешеходных тротуаров и велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения.

Характеристика движения грузовых средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет выполняются следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;
- с целью ограничения скоростного режима используются устройства искусственных неровностей;

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района.

Генеральным планом сельского поселения Крутецкий сельсовет предусматривается сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, на расчетный период до 2030 года.

Целью Программы является обеспечение комфортности жизнедеятельности населения сельского поселения Крутецкий сельсовет путем развития эффективной, устойчиво функционирующей и доступной для жителей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и

организация бесперебойного транспортного обслуживания населения, расширение зоны транспортной доступности;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества;

- организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».
9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
10. Генеральный план сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 29.05.2014 №30-р.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N 921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения сельского поселения.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района.

1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального

района.

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития сельского поселения Крутецкий сельсовет в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

Структура экономики сельского поселения Крутецкий сельсовет представлена следующими отраслями:

Сельское хозяйство – 1 предприятие;

Промышленность – 1 предприятие;

В целом перспективы пространственного и экономического развития сельского поселения Крутецкий сельсовет во многом зависят от реализации инвестиционных проектов на территории сельского поселения.

Анализ демографической ситуации и показывает, что численность населения будет расти. Социальная, транспортная и инженерная инфраструктуры должны отвечать современным требованиям комфортности и доступности.

2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт.

Планируется организовать маршрут № 113 «Сосновское – Крутые» протяженностью 5 км.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом существующих маршрутов. Необходимо увеличить пропускную способность в связи с возможным увеличением интенсивности движения. Предлагается увеличить пропускную способность дорог за счет уширения и благоустройства проезжей части.

Дальность пешеходных подходов до остановок общественного пассажирского транспорта не должна превышать:

- от мест проживания:

- в индивидуальной усадебной – 800 м;
- от объектов массового посещения (торговых центров, универмагов, гостиниц, поликлиник и пр.) – 250 м;
- от проходных предприятий производственных и коммунальных объектов – 400 м;
- от главного входа объектов массового отдыха и спорта — не более 800 м.

4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района.

Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации Крутецкого сельсовета, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах сельского поселения Крутецкий сельсовет. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов;
- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районным центром и к населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;
- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов.
- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

* Сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети, предусматривающее ремонт (реконструкцию) автодорог, расположенных в границах населенных пунктов.

*Строительство дорог:

- от дороги межмуниципального значения р.п. Сосновское – д. Панино до д. Малые Гривы общей протяженностью 1,7км (протяженность в границах поселения 0,3 км) (выполнено);

- от д. Шишово до кладбища, расположенного западнее д. Шишово протяженностью 0,6 км (в щебеночном исполнении);

- от д. Сиуха до кладбища, расположенного южнее д. Сиуха протяженностью 0,6 км;

- реконструкция участка дороги «подъезд к д. Матюшево» от дороги межмуниципального значения с. Елизарово – д. Богданово протяженностью 2,6 км;

- реконструкция дороги межмуниципального значения р.п.Сосновское – с.Панино.

Расчетный срок:

- объездной автодороги р.п. Сосновское;

- от с. Матюшево к д. Андреевка;

- д.Сиуха – д. Клещариха.

- от дороги межмуниципального значения подъезд к д.Рыльково – д.Шишово до д. Клещариха общей протяженностью 3,5 км (протяженностью в границах поселения 1,3 км);

-от дороги подъезд к д. Леухово от дороги «Подъезд к с. Матюшево от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконы»;

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;

- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;

- устройство средств организации и регулирования дорожного движения;
- установка дорожных знаков;

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.

Перспективное развитие сельского поселения Крутецкий сельсовет осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Показатели	Единица	2017	2022	2030
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (межпоселковый автобус)	км двойного пути	76,6	76,6	81,6

Общая протяженность улично-дорожной сети	км	26,1	26,1	29,6
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	%	16,6	20	25

Организация транспортного обслуживания поселения.

В настоящее время пассажирские перевозки сельского поселения Крутецкий сельсовет осуществляются межпоселковыми автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- снижение уровня безопасности движения;

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, в том числе проектирование и размещение стоянок и гаражей, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области до 2030 года» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом городского поселения сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 29.05.2014 №30-р Правилами землепользования и застройки сельского поселения Крутецкий сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными Решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 21.02.2013 № 3-р (в редакции от 28.09.2017) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Крутецкий сельсовет, создаст условия для снижения риска

возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом сельского поселения Крутецкий сельсовет предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельсовета.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета сельского поселения Крутецкий сельсовет, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Расчет

показателя производится по формуле:

$S_{\text{отрем, дор. места, зн.}} = S_{\text{Дор.. отв. норм. треб.}} + S_{\text{Дор. прив. в норм. сост.}}$

$S_{\text{отрем, дор. мест. зн.}}$ - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

$S_{\text{дор.. отв.норм. треб.}}$ - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$ - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{построен., дор. места, зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{построен..дор.}}$

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$ - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{построен.дор.}}$ - площадь поверхности, построенных дорог.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Крутецкий сельсовет

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;

- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Крутецкий сельсовет предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации;

2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

3. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

4. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории сельского поселения Крутецкий сельсовет в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.