

**ПАНИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПАНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕШЕНИЕ**

25 декабря 2017 года

№ 51-р

**Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского  
муниципального района Нижегородской области на период 2018-2034 гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Панинский сельский Совет **решил:**

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018-2034 гг» согласно приложению.

2. Обнародовать данное постановление в установленном порядке, а также на официальном сайте Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

. 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава местного самоуправления

О.В.Морозова

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ПАНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД 2018- 2034 ГГ.**

с.Панино  
2017 г.

## І. ПАСПОРТ

### Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2034 гг.

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на период 2018- 2034 гг (далее по тексту - Программа).
Основания для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации, статья 1, пункт 27 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 3. Генеральный план сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 19.01.2017 №17
Заказчик Программы	Муниципальное образование Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области: 606187 Нижегородская область Сосновский район с. Панино ул.Н.Суловой д.189.
Основные разработчики Программы	Администрация Панинского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области: 606187 Нижегородская область Сосновский район с. Панино ул.Н.Суловой д.189.
Исполнители основных мероприятий	Администрация Панинского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области: 606187 Нижегородская область Сосновский район с. Панино ул.Н.Суловой д.189.
Основные цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>• Создание условий для развития жилищного сектора и освоения территорий под жилищное строительство путем обеспечения застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой.</li><li>• Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.</li><li>• Обеспечение надлежащего качества транспортного обслуживания населения в соответствии с утвержденным социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения.</li><li>• Обеспечение при развитии транспортной инфраструктуры соблюдения требований безопасности территорий, требований гражданской обороны, требований охраны окружающей среды и экологической безопасности.</li><li>• Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</li> <li>• Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</li> <li>• Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>• Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>• Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие системы производства и населения, а также с целью обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения - к <b>2034 году</b> будет построено <b>2 км дорог</b>;</li> <li>• Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению - к <b>2034 году</b> будет отремонтировано <b>3,4 км дорог</b>;</li> <li>• Обеспеченность транспортного обслуживания населения- <b>100%</b></li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется в течение 2018-2034 г.г.:</p> <p>1 этап 2018-2022гг</p> <p>2 этап 2023-2034гг</p>
Источники и объемы финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются средства бюджетов разных уровней и внебюджетные средства.</p> <p>Общий объем финансирования в течение 2018-2034 гг. составит <u>11050</u> тыс. руб., в том числе:</p> <p>ФБ- _____ тыс. руб.</p> <p>ОБ- _____ тыс. руб.</p> <p>МБ- <u>11050</u> тыс. руб.</p> <p>ВИ- _____ тыс. руб.</p> <p>Источники и объемы финансирования:  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2034 годы, будут уточняться при утверждении проектов бюджета сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области на соответствующий год с учетом изменений ассигнований из бюджета Нижегородской области.</p>

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области**

### **1. Анализ положения сельского поселения Панинский сельсовет в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.**

Муниципальное образование Панинский сельсовет Сосновского района Нижегородской области располагается в восточной части Сосновского района Нижегородской области и граничит:

На западе и севере с Вачским районом;

На востоке с муниципальным образованием Елизаровский сельсовет Сосновского муниципального района ;

На юге с городским округом Навашинский.

### **2. Социально- экономическая характеристика сельского поселения Панинский сельсовет , градостроительная деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Территория – 7338,3 га в т.ч.:

площадь населенных пунктов - 243,1 га;

площадь сельхозугодий - 5128,2 га;

площадь, занятая водными объектами - 5 га.

Население сельского поселения составляет 719 чел. на 01.01.2014 г. (по данным Администрации сельского поселения).

В состав муниципального образования Панинский сельсовет входят следующие

населенные пункты: с. Панино, д. Рагозино, д. Озерки, д. Филюково, д. Каргашино, д. Меледино, д. Леонтьево.

Центром сельского поселения является с. Панино, где проживает около 50% всего населения муниципального образования.

В основе перспективного социально-экономического развития сельского поселения Панинский сельсовет лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка сельского поселения Панинский сельсовет осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генпланом сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, Правилами землепользования и застройки сельского поселения

Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденными решением Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №47-р (в редакции от 28.09.2017 №123-р), проектами планировки и межевания территории. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние сельского поселения Панинский сельсовет, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории сельского поселения – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в сельском поселении осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки сельского поселения Панинский сельсовет, по коммунальным автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Также за последние 10 лет отмечается рост числа автовладельцев. Повышение уровня жизни населения приводит к росту транспортной подвижности населения и диктует спрос на развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет.

### **3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортное обслуживание населения сельского поселения Панинский сельсовет осуществляется по средством автомобильных перевозок. На территории сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Для внутрипоселенческих перевозок и в качестве внешнего транспорта для сообщения с областным центром используется автомобильный транспорт.

В междугородних перевозках задействован 1 крупный перевозчик (Сосновское ПАП), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках, межпоселенческих перевозок.

### **4. Характеристика сети сельского поселения Панинский сельсовет, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожное хозяйство и транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики сельского поселения, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

В сельском поселении функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Всего протяженность улично-дорожной сети составляет 18,5 км.

В границах сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящиеся в государственной собственности Нижегородской области, протяженность которых в границе населенного пункта составляет 9,89 км:

- 22 ОП МЗ 22Н-4007 – Сосновское- Панино, протяженность -5,68

- 22 ОП МЗ 22Н -4019 - Подъезд к д.Меледино от а/д Сосновское-Панино, протяженность - 0.38

- 22 ОП МЗ 22Н-4020- Панино-Филюково, протяженность – 2,44
- 22 ОП МЗ 22Н-4021- Подъезд к д.Рагозино от а/д Панино-Филюково, протяженность -1,3

Движение по автомобильным дорогам сельского поселения Панинский сельсовет интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

#### **Улично-дорожная сеть сельского поселения Панинский сельсовет**

Плотность автодорог в сельском поселении Панинский сельсовет составляет 1,35 км/тыс. га. Площадь автодорожного покрытия составляет 74,0 тыс. м<sup>2</sup>. Протяженность улично-дорожной сети 18,5 км.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Панинский сельсовет представлена дорогами и улицами с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием протяженностью 1,9 км, 1,3 км, 15,2 км соответственно. Ширина улиц в красных линиях составляет, в основном 20 м, ширина проезжей части 4 м.

В настоящее время улично-дорожная сеть сельского поселения Панинский сельсовет имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатками благоустройства улиц являются отсутствие тротуаров, неорганизованный водоотвод ливневых стоков, что создает неудобства пешеходам и снижает срок службы дороги. Перечень и характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Панинский сельсовет представлены в таблице

*Таблица 1*

Наименование района/городского округа	Сельсовет	Наименование объекта	Местоположение объекта	Протяженность, м.	Тип покрытия		
					Асфальт	Щебень	Грунт
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Панино, ул.Молодежная, от д.№1 до д.№29	1734	604	1130	0
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Панино, ул.Советская, от д. №2 до д.№81	1433	650	0	783
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Панино, ул.Н.Сусловой, от д. №1 до д.№91	2258	700	200	1358
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, с.Панино, ул.Заводская, от д. №1 до д.№29	602	0	0	602
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Филюково, ул.Центральная, от д.№1 до д.№33	914	0	0	914
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Филюково, ул.Плохова, от д.№1	1050	0	0	1050

			до д.№47				
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Филоково, ул.Зеленая, от д.№1 до д.№46	818	0	0	818
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Филоково, ул.Садовая, от д.№1 до д.№29	528	0	0	528
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рагозино, ул.Шуваловой, от д.№1 до д.№73	1253	0	0	1253
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Рагозино, ул.Заречная, от д.№1 до д.№39	1320	0	0	1320
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Меледино, ул.Мелединская, от д.№1 до д.№31	323	0	0	323
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Леонтьево, ул.Возрождения	628	0	0	628
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, от асфальтовой дороги Сосновское-Панино до д.Леонтьево	608	0	0	608
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Озерки, ул.Озерная, от д.№5 до д.№24	1004	0	0	1004
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, от асфальтированной дороги Сосновское-Панино до д.Озерки, ул.Озерная, д.5	1489	0	0	1489
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, от асфальтированной дороги Сосновское-Панино до д.Каргашино, ул.Кирова, д.1	1618	0	0	1618
Сосновский муниципальный район	Панинский сельсовет	Автомобильная дорога	Нижегородская область, Сосновский район, д.Каргашино, ул.Кирова, от д.№1 до д.№16	932	0	0	932
<b>ИТОГО:</b>				<b>18512</b>	<b>1954</b>	<b>1330</b>	<b>15228</b>

Загруженных участков улиц и дорог в сельском поселении Панинский

сельсовет нет. Пешеходные зоны не оборудованы. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории сельского поселения, в настоящее время оценивается как удовлетворительное. Улично-дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Панинский сельсовет подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Панинский сельсовет обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Основная задача администрации Панинского сельсовета - обеспечение соответствия дорог нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Панинский сельсовет и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, обочин, выполнения ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений и т.д.

Важным фактором, который влияет на состояние автомобильных дорог, является «недоремонт» автомобильных дорог, который накапливался годами. Так для климатической зоны, в которой находится наше сельское поселение, межремонтный срок проведения капитального ремонта автодорог составляет 10-12 лет. Для выполнения данных условий необходимо ежегодно капитально ремонтировать примерно 10 % от общей площади автомобильных дорог. В настоящее время, объем финансирования дорожной отрасли позволяет выполнять ежегодный ремонт только около 1 - 2% автомобильных дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже

имеющихся автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Панинский сельсовет, что требует их реконструкции, а также строительства новых дорог. Развитие дорожной сети и принимаемые меры по улучшению управления дорожным движением отстают от роста количества автотранспорта, что приводит к уменьшению пропускной способности дорог, а значит, увеличению количества автомобильных дорог со сложной транспортной обстановкой, приводящей к росту ДТП. В настоящее время имеющаяся улично-дорожная сеть сельского поселения панинский сельсовет требует капитального ремонта и реконструкции.

Движение общественного пассажирского транспорта, как правило, организуется по главным дорогам, обладающим достаточно широкой проезжей частью. Иногда, по магистралям районного значения, но при достаточной ширине проезжей части.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети сельского поселения Панинский сельсовет в зависимости от категории автомобильной дороги /улицы (согласно СП 42.13330.2011) - от 20 до 60 км/час.

Расчеты показателей плотности транспортного потока на улично- дорожной сети сельского поселения Панинский сельсовет, прогноз интенсивности движения, коэффициенты загрузки дорог движением - не выполнялись.

### **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.**

Уровень автомобилизации сельского поселения Панинский сельсовет на сегодняшний день отсутствует

#### **Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)**

Гаражи для хранения личных автомобилей жителей индивидуальных домов размещаются на приусадебных участках.

### **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.**

Маршрутная сеть представлена 1 маршрутом Сосновское - Панино общей протяженностью 20,9 км. Подъездом к автостанции является асфальтированная дорога. Объем пассажироперевозок насчитывает 46,0 тыс. пассажиров в год.

Время проезда между конечными пунктами -34 мин.

Число маршрутов в сутки - 3

Показатели работы:

-коэффициент выпуска на линию, среднее время работы 1, 8 ч/сут;

-средняя вместимость 1 автобуса, эксплуатационная скорость 41 пас-р, 12,6 км/ч;

-среднесуточный пробег 125 км.

### **7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.**

В сельском поселении Панинский сельсовет пешеходные зоны не оборудованы. Для осуществления пешеходного движения отсутствуют тротуары.

Велосипедных маршрутов нет.

Характеристика движения грузовых средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Пути движения грузового транспорта в сельском поселении Панинский сельсовет определено по всем улицам населенных пунктов, так как в сельской местности проводится доставка угля и дров к жилым домам, что является необходимой потребностью..

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети сельского поселения Панинский сельсовет применяется техника физических и юридических лиц на контрактной или договорной основе.

### **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Аварийность на автомобильных дорогах требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;

С целью решения задач обеспечения безопасности дорожного движения в сельском поселении Панинский сельсовет запланированы следующие мероприятия:

- с целью акцентирования внимания участников дорожного движения на пешеходных переходах у образовательных учреждений нанести разметку краской в сочетании белого и желтого цвета, установлены знаки «Пешеходный переход» с повышенными светоотражающими свойствами;
- с целью ограничения скоростного режима использовать устройства искусственных неровностей;
- рассмотреть вопросы безопасности дорожного движения комиссии по безопасности дорожного движения

### **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Угледородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах, транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

### **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района.**

Генеральным планом сельского поселения Панинский сельсовет предусматриваются мероприятия по развитию дорожной сети, которые значительно улучшат существующее транспортное обслуживание в сельском поселении. Перспективы развития сети автомобильных дорог на территории Сосновского района связаны с развитием дорог межмуниципального значения, в соответствии с действующей концепцией развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области на перспективу до 2034 года.

Целью Программы является

- Повышение эффективности использования территории.
- Обеспечение надежности транспортных связей.
- Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь осваиваемых

территорий.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог;
- увеличение финансового обеспечения на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог, в первую очередь повышение качества дорожного полотна;
- создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центрами сельских администраций.
- обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
8. Закон Нижегородской области от 02.02.2017 N 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».
9. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
10. Генеральный план сельского поселения Панинский сельсовет

Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 19.01.2017 №17.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа. В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения Панинский сельсовет;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Панинский сельсовет;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 г. N

921.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают национальных и территориальных особенностей, плотности населения и системы расселения сельского поселения Панинский сельсовет.

### **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов, характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района.**

#### **1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района.**

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития сельского поселения Панинский сельсовет в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие; обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока не соответствует потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры.

Структура экономики сельского поселения Панинский сельсовет представлена следующими отраслями:

- С/х организации – 1 предприятие ООО «Панинское».

Основной вид деятельности - Зерновое производство  
ООО «Панинское» дает 47% валового урожая в районе.

На данном предприятии трудится 25 человек.

Для возделывания всех сельскохозяйственных культур, заготовки кормов и других работ имеется набор автотракторной, сельскохозяйственной техники.

Агропромышленный комплекс является важной частью экономики и ориентирован преимущественно на удовлетворение потребительского Сосновского района.

Анализ динамики численности сельского населения показал, что численность населения уменьшается в основном за счет роста миграционной и

естественной убыли населения.

## **2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок груза по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом, общественным транспортом (автобусное сообщение) и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

### **Автомобильный транспорт.**

Генеральным планом сельского поселения Панинский сельсовет предусматривается дальнейшее развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и уличной сети.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Сосновское-Панино.

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости.

Поскольку сельское поселение Панинский сельсовет является небольшим компактным поселением, все места приложения труда располагаются в зоне пешеходной доступности, не предусматривается организация дополнительных маршрутов массового общественного транспорта в пределах поселения.

## **4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района.**

### **Направления развития улично-дорожной сети и транспортного обслуживания.**

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей администрации Панинского сельсовета, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети в границах сельского поселения Панинский сельсовет. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых застроек..

Размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов;

- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районными центрами и крупными населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;

- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с центрами сельских администраций и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;

- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории сельского поселения Панинский сельсовет предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

- Строительство и ремонт системы наружного освещения в с. Панино;

- Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктах;

- Ремонт автомобильных дорог местного значения;

- Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения;

На расчетный срок проектом предлагается создание рациональной сети внутриквартальных проездов, обеспечивающей связь внутриквартальных проездов с существующей улично-дорожной сетью и автомобильными дорогами

общего пользования.

Мероприятия на расчетный срок (2022-2034гг):

-Реконструкция автомобильной дороги Сосновское-Панино. Протяженность автомобильной дороги 7,0 км.

До 2024 года рекомендуется расширить географию пригородных маршрутов для обеспечения ежедневной транспортной доступности всех крупных населенных пунктов района (более 100 человек) и укрепления внутрирайонных связей.

После 2024 года целесообразно провести:

- Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения 4 категории с. Панино – д. Нершево (Вачский район). Протяженность в границах Сосновского района – 2 км. Общая протяженность – 4,5 км.

## **5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

## **6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Панинский сельсовет будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- пропаганда правил дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды правил дорожного движения с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, размещение социальной рекламы.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения;

- установка дорожных знаков;
- постоянная актуализация проекта организации дорожного движения в сельском поселении Панинский сельсовет.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории сельского поселения Панинский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

## **7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

## **IV. Варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка.**

Перспективное развитие сельского поселения Панинский сельсовет осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования - Генеральным планом сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 19.01.2017 №17.

Что касается существующих автомобильных дорог, то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог

### **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

Реализация всех мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Показатели	Единица	2017	2022	2034
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км двойного пути	41,8	41,8	41,8
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	18,5	18,5	20,5
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги с твердым асфальтовым покрытием	%	10,5	13	19,2
Количество АЗС	единиц	0	0	0

### **Организация транспортного обслуживания поселения.**

В настоящее время внутригородские пассажирские перевозки в сельском поселении Панинский сельсовет осуществляются автобусами и легковым транспортом.

Рост числа автомобилей влечёт за собой ряд последствий, среди которых следует отметить:

- изменение характера расселения, рост расстояний передвижения;
- потребление большого количества горючего;
- значительное загрязнение окружающей среды;
- уменьшение значения общественного транспорта;
- снижение уровня безопасности движения;

Возникает необходимость направить развитие транспорта таким образом, чтобы вопросы, связанные с ростом автомобилизации, решались без особых затруднений и с обоснованной перспективой.

Организация работы общественного транспорта учитывает специфику сложившейся структуры транспортных связей, которая выделяет три категории передвижений, характеризующихся дальностью поездок и неравномерностью потока по часам суток.

В основе концепции развития общественного пассажирского транспорта в сельском поселении лежит тот факт, что с основным направлением его развития в направлении потребуются более емкий подвижной состав, так как значительно увеличивается удаленность мест проживания от мест приложения труда, и экологически чистые виды транспорта.

### **V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Мероприятия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области до 2030 года» (далее - Программа) подготовлены в соответствии с Генеральным планом сельского поселения Панинский сельсовет Сосновского муниципального района Нижегородской области, утвержден постановлением Правительства Нижегородской области от 19.01.2017 №17 Правилами землепользования и застройки сельского поселения Панинский сельсовет утвержденными решением

Земского собрания Сосновского муниципального района Нижегородской области от 31.07.2014 №47-р (в редакции от 28.09.2017 №123-р) и в соответствии с документацией по планировке территории (проекты планировки и проекты межевания территории).

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории муниципального образования Панинский сельсовет, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

Генеральным планом сельского поселения Панинский сельсовет предусмотрено необходимое совершенствование и развитие планировочной структуры, улично-дорожной сети и транспорта.

#### **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

#### **VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселка.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета Администрации Панинского сельсовета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

##### **1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{отрем, дор. мест, зн.}} = S_{\text{дор.. отв. норм. треб.}} + S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$

$S_{\text{отрем, дор. мест. зн.}}$  - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

$S_{\text{дор.. отв.норм. треб.}}$  - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$  - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

##### **2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:**

Расчет показателя производится по формуле:

$S_{\text{построен.}, \text{дор. места, зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{построен.дор.}}$

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$  - площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{построен.дор.}}$  - площадь поверхности, построенных дорог.

### **VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

#### **Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Панинский сельсовет.**

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;

- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Панинский сельсовет предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области;

2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации Панинского сельсовета;

4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории сельского поселения Панинский сельсовет в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

В качестве дополнительных предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры создана информационная система обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в администрации Сосновского муниципального района, разработано Положение об информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Сосновского муниципального района.

### Целевые показатели(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Реализация всех мероприятий программы позволит достичь следующих результатов, выраженных в целевых индикаторах:

Наименование целевых показателей (индикаторов) программы	Единица измерения	2017 год, оценка	Значения показателей					
			Г оды реализации программы					2023-2034
			2018	2019	2020	2021	2022	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20,5
Протяженность построенных автомобильных дорог	км		0	0	0	0	0	2
Протяженность отремонтированных дорог	км		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%		100	100	100	100	100	100
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих условий на сети дорог	шт.		0	0	0	0	0	0



